

# Вагоны-хопперы для перевозки зерна и продуктов перемола



## 76 т

Грузоподъемность

## 120 м<sup>3</sup>

Объем кузова

## Модель 19-9549

## Вагоны-хопперы для перевозки зерна и продуктов перемола

Вагоны-хопперы моделей 19-9870-01 и 19-9549 предназначены для перевозки зерна и продуктов перемола и обладают одними из лучших на рынке параметров по грузоподъемности и объему кузова.

В целях исключения несанкционированного доступа к перевозимому грузу в механизмах запираания загрузочных и разгрузочных люков применены оригинальные и эффективные устройства блокировки. Механизм запорно-пломбировочных устройств предусматривает меньшее количество пломб по сравнению с аналогами, что увеличивает скорость обработки вагона. Специальное двухкомпонентное покрытие надежно защищает кузов и груз.

Увеличенные до 1 000 тыс. км (или 8 лет) межремонтные пробеги обеспечивают значительное снижение стоимости жизненного цикла вагонов-хопперов.

Вагоны эксплуатируются в парках следующих компаний: ГТЛК, Логистика 1520, Объединенная зерновая компания, Русагротранс, Торговый дом «РИФ», МосРегионТранс, Торговый Дом «Доминант», ТрансАльянс Запад и другие.

Параметр	Модель 19-9870-01	Модель 19-9549
Грузоподъемность, т	76,5	76
Объем кузова, м <sup>3</sup>	101	120
Масса тары, т	23 ±0,5	23,5 ±0,5
Высота от уровня головки рельсов, мм	4 764	4 840
Кол-во загрузочных/разгрузочных люков, шт.	4/6	5(4)/6
Механизм разгрузки	рычажно-винтовой	рычажно-винтовой
Кол-во запорно-пломбировочных устройств, шт.	2	2
Габарит кузова по ГОСТ 9238-2013	1-Т	1-Т
Модель тележки	18-9855	18-9855
Расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (тс)	245 (25)	245 (25)
Нормативный межремонтный пробег, до тыс. км (лет)	1 000 (8)	1 000 (8)
Срок службы, лет	32	32