

# Вагон-хоппер сочлененного типа

**8** загрузочных люков

обеспечивают равномерное заполнение всего объема кузова

**Узел сочленения грузовых вагонов**

соединенным им двум секциям вагона обеспечивает беспрепятственное прохождение криволинейных участков пути, в том числе малых радиусов

**160** м<sup>3</sup>

увеличенный объем кузова позволяет эффективно перевозить весь спектр сыпучих грузов

**18-9855**

модель тележки

с интегрированной тормозной системой

## Вагон-хоппер сочлененного типа

моделей 19-6978/19-6978-01 предназначен для перевозки зерна/минеральных удобрений. Вагон не имеет аналогов на рынке СНГ.

Уникальность вагона-хоппера заключается в применении двух секций, соединенных специальным устройством, которое обеспечивает беспрепятственное прохождение криволинейных участков пути, в том числе малых радиусов.

Вагон совместим с текущей инфраструктурой и может эксплуатироваться на типовых погрузочно-разгрузочных терминалах.

Углы наклона торцевых стен и стенок бункеров разработаны таким образом, чтобы минимизировать количество остатков груза, а также повысить удобство и скорость разгрузочных операций.

## Конкурентные преимущества

**113,5** тонн

повышенная грузоподъемность

**7,74** тс/м

повышенная погонная нагрузка позволяет значительно увеличить пропускную способность железных дорог и обеспечивает грузоотправителям и операторам существенную экономию на стоимости перевозки груза

**500** тыс. км / **6** лет\*

увеличенный срок межремонтных пробегов обеспечивает сокращение общих затрат на жизненном цикле вагона

## ПАРАМЕТР

## МОДЕЛЬ 19-6978/19-6978-01

Грузоподъемность, т	113,5
Объем кузова, м <sup>3</sup>	160
Длина по осям сцепления автосцепок, мм	19 380 ±25
База вагона, мм	13 600
Габарит кузова по ГОСТ 9238-2013	1-Т
Погонная нагрузка, тс/м	7,74
Углы наклона торцевых стен и стенок бункеров	50°
Количество загрузочных/разгрузочных люков (на каждой секции кузова), шт.	4/6
Расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (тс)	245 (25)
Нормативный межремонтный пробег, до тыс. км (лет)	500 (6)*
Срок службы, лет	40

+7 (499) 999-1520

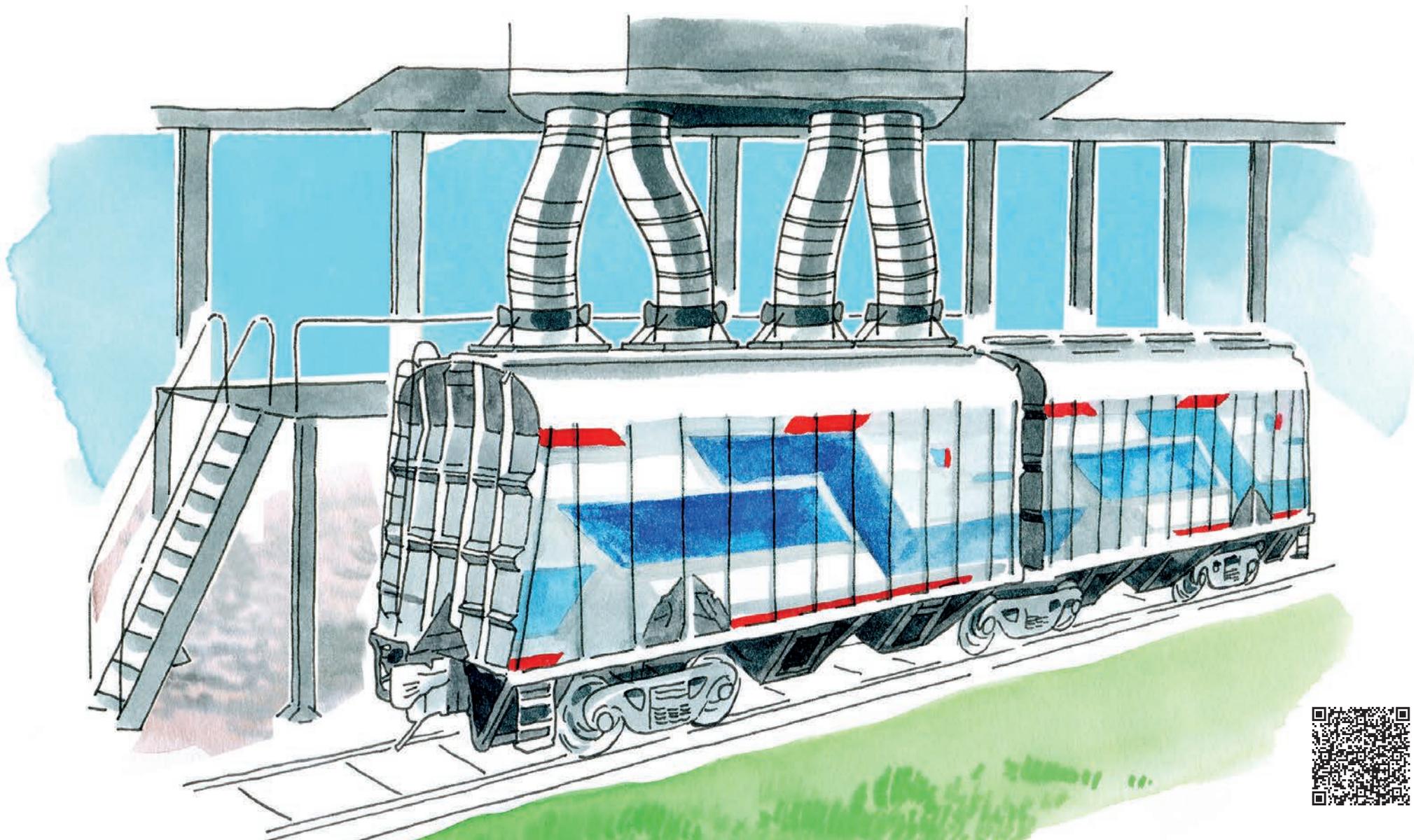
www.uniwagon.com

sales@uniwagon.com

\*Уточняется по результатам проведения подконтрольной эксплуатации.

Разработчик: ООО «Всесоюзный научно-исследовательский центр транспортных технологий».  
Производитель: АО «Тихвинский вагоностроительный завод».

# Вагон-хоппер сочлененного типа



Эффективная перевозка широкого спектра сыпучих грузов с полным использованием грузоподъемности

до **20%**

снижение стоимости перевозки 1 тонны груза (по сравнению с типовым вагоном)

Вагон совместим с текущей инфраструктурой и может эксплуатироваться на всех типовых погрузочно-разгрузочных терминалах

Повышенная погонная нагрузка позволяет значительно увеличить пропускную способность железных дорог