

# Вагон-цистерна сочлененного типа для СУГ

**163,1** м<sup>3</sup>

увеличенный  
объем  
котлов

**Узел  
сочленения  
грузовых  
вагонов**

соединенным им двум секциям вагона обеспечивает беспрепятственное прохождение криволинейных участков пути, в том числе малых радиусов

**500** тыс. км /  
**8** лет\*

увеличенный срок межремонтных пробегов обеспечивает сокращение общих затрат на жизненном цикле вагона

**18-9855**

модель тележки

повышенная эксплуатационная надежность

Вагон-цистерна сочлененного типа модели 15-9541-01 не имеет аналогов на рынке СНГ и предназначен для перевозки сжиженных углеводородных газов.

Уникальность вагона-цистерны заключается в применении двух секций, соединенных специальным устройством, которое обеспечивает беспрепятственное прохождение криволинейных участков пути, в том числе малых радиусов.

Расположение арматуры унифицировано и позволяет беспрепятственно обслуживать вагон-цистерну на существующих погрузочно-разгрузочных терминалах.

Конкурентные преимущества

**90** тонн

повышенная грузоподъемность

**163,1** м<sup>3</sup>

увеличенный объем котлов

**500** тыс. км / **8** лет\*

увеличенный срок межремонтных пробегов обеспечивает сокращение общих затрат на жизненном цикле вагона

до **15%**

снижение стоимости перевозки 1 тонны груза\*\*

ПАРАМЕТР

МОЕДЛЬ 15-9541-01

Грузоподъемность, т	90
Объем котлов, м <sup>3</sup>	163,1
Масса тары, т	56,3 - 59,5
Длина по осям сцепления автосцепок, мм	24 040
База вагона, мм	17 700
Высота вагона от уровня головки рельсов, мм	5 144
Ширина вагона, мм	3 248 <sup>+19</sup> - 33
Габарит кузова по ГОСТ 9238-2013	1-T
Модель тележки	18-9855
Расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (тс)	245 (25)
Нормативный межремонтный пробег, до тыс. км (лет)	500 (8)*
Срок служб, лет	40

+7 (499) 999-1520

www.uniwagon.com

sales@uniwagon.com

\* Уточняется по результатам проведения подконтрольной эксплуатации

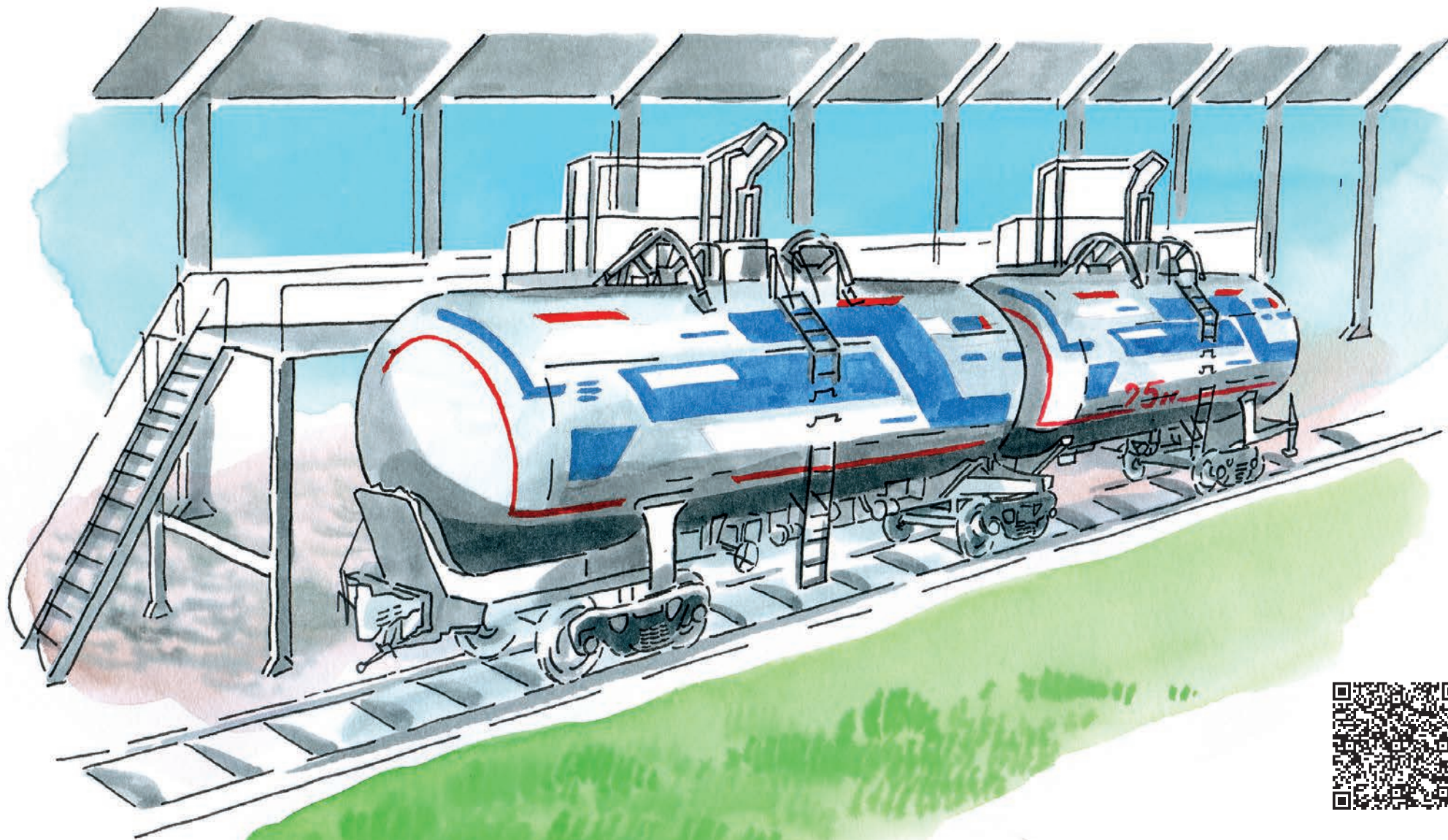
\*\* По сравнению с типовым вагоном

Разработчик: ООО «Всесоюзный научно-исследовательский центр транспортных технологий».

Производитель: АО «ТихвинХимМаш».



# Вагон-цистерна сочлененного типа для СУГ



Возможность осуществлять погрузочно-разгрузочные операции без модернизации типовых терминалов

Уникальная конструкция вагона-цистерны, состоящая из двух котлов, соединенных беззазорным сцепным устройством

до **50%**

сокращение  
потребного  
парка

до **15%**

снижение  
стоимости  
перевозки  
1 тонны груза