

# Вагон-цистерна для перевозки СУГ



## 61 т

Грузоподъемность

## 86,7 м<sup>3</sup>

Объем котла

## Модель 15-6855

# Вагон-цистерна для перевозки СУГ

Вагон-цистерна модели 15-6855 предназначен для перевозок сжиженных углеводородных газов. Объем котла 86,7 м<sup>3</sup> и грузоподъемность 61 т вагона-цистерны позволяют повысить погрузку на 5-7% по сравнению с типовым вагоном-аналогом.

Стандартный габарит 1-Т и длина по осям сцепления автосцепок 12 020 мм дают возможность обслуживать цистерну на типовых эстакадах без модернизации инфраструктуры.

Увеличенные до 1 000 тыс. км (или 8 лет) межремонтные пробеги обеспечивают значительное снижение стоимости жизненного цикла вагона-цистерны.

Вагоны эксплуатируются в парке концерна Slinest Rail.

Параметр	Модель 15-6855
Грузоподъемность, т	61
Объем котла, м <sup>3</sup>	86,7
Внутренний диаметр котла, мм	3 220
Длина по осям сцепления автосцепок, мм	12 020
Масса тары, т	36,8 – 39
Габарит кузова по ГОСТ 9238-2013	1-Т
Модель тележки	18-9855
Расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (тс)	245 (25)
Нормативный межремонтный пробег, до тыс. км (лет)	1 000 (8)
Срок службы, лет	40