

Вагоны-цистерны для перевозки химических грузов



Вагоны-цистерны для перевозки химических грузов



76,5 т
Грузоподъемность

54,5 м³
Объем котла

**Котел
из нержавеющей
стали**

Модель 15-6900-01

Вагоны-цистерны для перевозки химических грузов

Вагоны-цистерны моделей 15-6900 и 15-6900-01 предназначены для перевозки широкой номенклатуры химических грузов.

Усовершенствованная система теплоизоляции котла модели 15-6900 способствует сохранению свойств груза в условиях зимней эксплуатации. Примененный конструктив позволяет легко монтировать и демонтировать теплоизоляционные маты для доступа к котлу цистерны. Маты толщиной 200 мм состоят из трех слоев гидрофобизированной базальтовой ваты, помещенной в специальные температуростойкие чехлы. С целью обеспечения дополнительной изоляции стыкуемых листов кожуха предусмотрен уплотнительный профиль, который выполнен из морозостойкой резины и закреплен с помощью металлического хомута.

Увеличенные до 1 000 тыс. км (или 8 лет) межремонтные пробеги обеспечивают значительное снижение стоимости жизненного цикла вагонов-цистерн.

Вагоны эксплуатируются в парках следующих компаний: Башкирская содовая компания, Химпром (г. Новочебоксарск), КуйбышевАзот, Финтранс ГЛ, Апатит, Метафракс, Химпром (г. Кемерово).

| Параметр | Модель 15-6900 | Модель 15-6900-01 |
|--|--------------------------------------|------------------------------------|
| Грузоподъемность, т | 73 | 76,5 |
| Объем котла, м ³ | 54,5 ±0,4 | 54,5 ±0,4 |
| Внутренний диаметр котла, мм | 2 640 | 2 640 |
| Материал котла | 09Г2С | нержавеющая сталь |
| Масса тары, т | 26,5 ^{+0,5} _{-1,1} | 23 ^{+0,5} _{-0,7} |
| Длина по осям сцепления автосцепок, мм | 12 020 | 12 020 |
| Габарит кузова по ГОСТ 9238-2013 | 1-ВМ | 1-ВМ |
| Модель тележки | 18-9855 | 18-9855 |
| Расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (тс) | 245 (25) | 245 (25) |
| Нормативный межремонтный пробег, до тыс. км (лет) | 1 000 (8) | 1 000 (8) |
| Срок службы, лет | 32 | 32 |