

Думпкары



72 т

Грузоподъемность

42 м³

Объем кузова

32 года

Срок службы

Модель 32-6982-01

Думпкары

Увеличенный объем кузова и повышенная грузоподъемность позволяют думпкарсам эффективно перевозить насыпные грузы различных фракций. Увеличение погрузки почти на 10 т приводит к экономии на потребном парке до 15%.

Наличие двух модификаций думкара оптимизирует перевозку различной номенклатуры грузов. Модель 32-6982 с амортизирующим полом позволяет осуществлять погрузку и разгрузку рудных пород крупных фракций без повреждения конструкции вагона, а модель 32-6982-01 наиболее эффективна при перевозке насыпных грузов мелких фракций.

Одновременная работа цилиндров разгрузки двойного действия обеспечивает плавность разгрузки и возврата кузова думпкара в транспортное положение, что снижает риски опрокидывания и возникновения перекоса кузова.

Вагоны эксплуатируются в парках следующих компаний: Полиметалл, ТК Фаст деливери, НПК «БРИК».

Параметр	Модель 32-6982 (с амортизирующим полом)	Модель 32-6982-01
Грузоподъемность, т	71	72
Объем кузова, м ³	42	42
Масса тары, т	28,5	27,5
Длина по осям сцепления автосцепок, мм	12 350	12 350
База вагона, мм	7 650	7 650
Способ погрузки/выгрузки	верхний	верхний
Вид разгрузки	двухсторонняя	двухсторонняя
Система разгрузки	пневматическая	пневматическая
Габарит по ГОСТ 9238-2013	Тпр	Тпр
Модель тележки	18-9855	18-9855
Расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (тс)	245,25 (25)	245,25 (25)
Нормативный межремонтный пробег, тыс. км (лет)	500 (6)	500 (6)
Срок службы, лет	32	32