

Думпкары



72 т

Грузоподъемность

42 м³

Объем кузова

32 года

Срок службы

Модель 32-6982-01

Думпкары

Увеличенный объем кузова и повышенная грузоподъемность позволяют думпकारам эффективно перевозить насыпные грузы различных фракций. Увеличение погрузки почти на 10 т приводит к экономии на потребном парке до 15%.

Наличие двух модификаций думпкара оптимизирует перевозку различной номенклатуры грузов. Модель 32-6982 с амортизирующим полом позволяет осуществлять погрузку и разгрузку рудных пород крупных фракций без повреждения конструкции вагона, а модель 32-6982-01 наиболее эффективна при перевозке насыпных грузов мелких фракций.

Одновременная работа цилиндров разгрузки двойного действия обеспечивает плавность разгрузки и возврата кузова думпкара в транспортное положение, что снижает риски опрокидывания и возникновения перекоса кузова.

Вагоны эксплуатируются в парках следующих компаний: Полиметалл, НПК «БРИК» и пр.

Параметр	Модель 32-6982 (с амортизирующим полом)	Модель 32-6982-01
Грузоподъемность, т	71	72
Объем кузова, м ³	42	42
Масса тары, т	28,5 ±0,5	27,5 ±0,5
Длина по осям сцепления автосцепок, мм	12 350 ±25	12 350 ±25
База вагона, мм	7 650 ±5	7 650 ±5
Способ погрузки/выгрузки	верхний	верхний
Вид разгрузки	двухсторонняя	двухсторонняя
Система разгрузки	пневматическая	пневматическая
Габарит кузова по ГОСТ 9238-2013	Тпр	Тпр
Модель тележки	18-9855	18-9855
Расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (тс)	245 (25)	245 (25)
Нормативный межремонтный пробег, тыс. км (лет)	500 (6)	500 (6)
Срок службы, лет	32	32