

Вагон-хоппер сочлененного типа

8 загрузочных люков

обеспечивают равномерное заполнение всего объема кузова

Узел сочленения грузовых вагонов модели SAC-1 RUS

обеспечивает беспрепятственное прохождение криволинейных участков пути, в том числе малых радиусов, соединенных им двух секций вагона

160 м³

увеличенный объем кузова позволяет эффективно перевозить весь спектр сыпучих грузов

18-9855

модель тележек

с интегрированной тормозной системой

Вагон-хоппер сочлененного типа

моделей 19-6978/19-6978-01 предназначен для перевозки зерна/минеральных удобрений. Вагон не имеет аналогов на рынке СНГ.

Уникальность вагона-хоппера заключается в применении двух секций, соединенных специальным устройством, которое обеспечивает беспрепятственное прохождение криволинейных участков пути, в том числе малых радиусов.

Вагон совместим с текущей инфраструктурой и может эксплуатироваться на типовых погрузочно-разгрузочных терминалах.

Механизм запорно-пломбировочных устройств позволяет увеличить скорость обработки вагона.

Углы наклона торцевых стен и стенок бункеров разработаны таким образом, чтобы минимизировать количество остатков груза, а также повысить удобство и скорость разгрузочных операций.

Конкурентные преимущества

113,5 тонн

повышенная грузоподъемность

7,74 тс/м

повышенная погонная нагрузка позволяет значительно увеличить пропускную способность железных дорог и обеспечивает грузоотправителям и операторам существенную экономию на стоимости перевозки груза

500 тыс. км / **6** лет*

увеличенный срок межремонтных пробегов обеспечивает сокращение общих затрат на жизненном цикле вагона

ПАРАМЕТР

МОДЕЛЬ 19-6978/19-6978-01

Грузоподъемность, т	113,5
Объем кузова, м ³	160
Длина по осям сцепления автосцепок, мм	19 380
База вагона, мм	13 600
Габарит	1-Т
Погонная нагрузка, тс/м	7,74
Углы наклона торцевых стен и стенок бункеров	50°
Количество загрузочных/разгрузочных люков (на каждой секции кузова), шт.	4/6
Расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (тс)	245,25 (25)
Нормативный межремонтный пробег, тыс. км (лет)	500 (6)*
Срок службы, лет	40

+7 (499) 999-1520

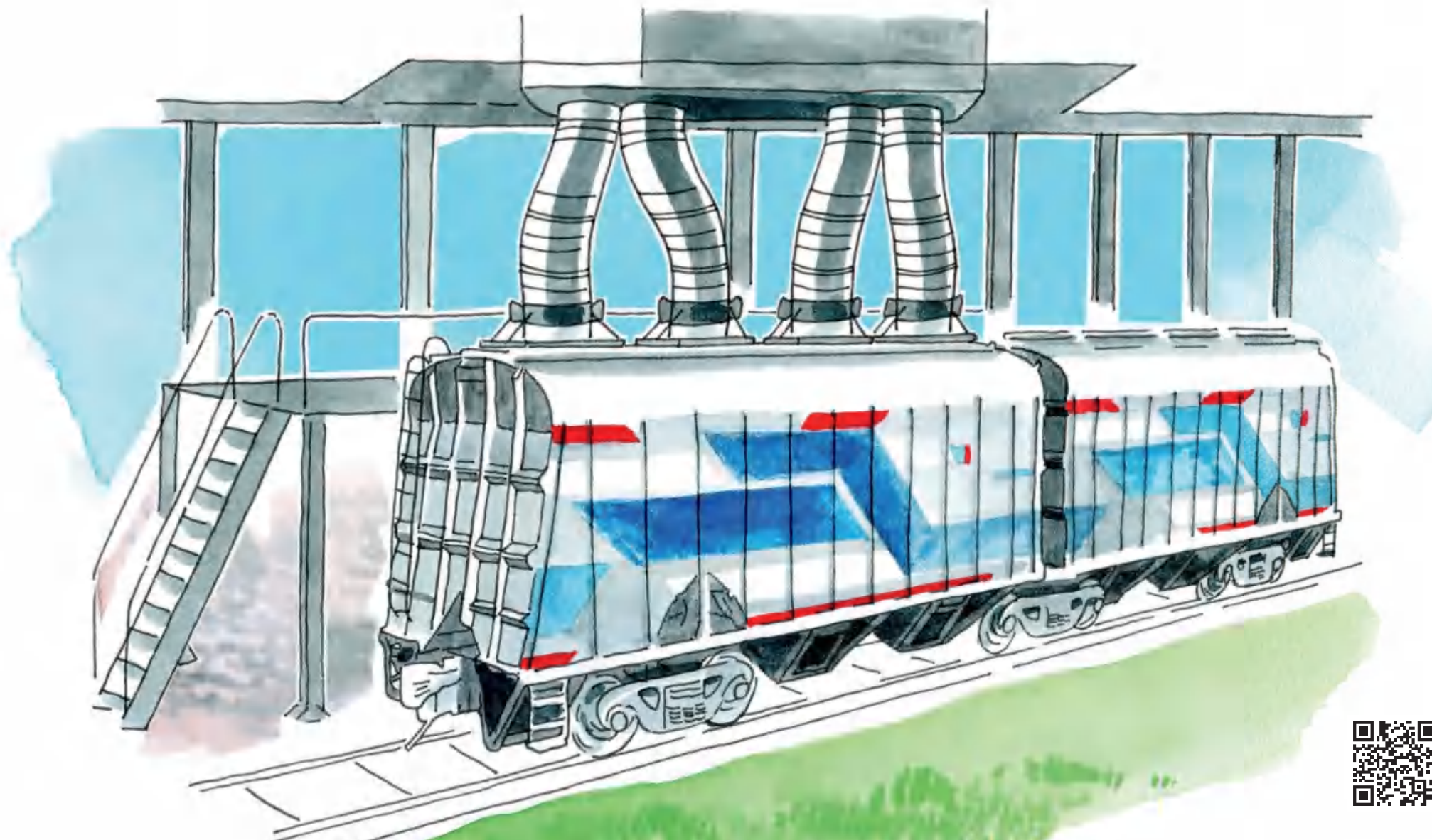
www.uniwagon.com sales@uniwagon.com

*Уточняется по результатам проведения подконтрольной эксплуатации.

Разработчик: ООО «Всероссийский научно-исследовательский центр транспортных технологий».

Производитель: АО «Тихвинский вагоностроительный завод».

Вагон-хоппер сочлененного типа



Эффективная перевозка всего спектра сыпучих грузов с полным использованием грузоподъемности

Вагон совместим с текущей инфраструктурой и может эксплуатироваться на типовых погрузочно-разгрузочных терминалах

Восемь загрузочных люков расширяют возможности погрузки и сокращают время на операцию

Повышенная погонная нагрузка позволяет значительно увеличить пропускную способность железных дорог