



# Крытый вагон



## 73 т

Грузоподъемность

## 175 м<sup>3</sup>

Объем кузова

## Модель 11-6874

## Крытый вагон

Крытый вагон модели 11-6874 обладает наиболее сбалансированным на рынке сочетанием грузоподъемности и объема кузова, что позволяет перевозить широкую номенклатуру грузов.

Пол кузова выполнен из рифленого листа, что обеспечивает лучшее сцепление с его поверхностью как самого груза, так и колес погрузчика при загрузке/выгрузке. Геометрические размеры пола позволяют разместить 44 европалеты с грузом, что является одним из максимальных показателей на рынке. Размеры дверного проема позволяют проводить погрузочно-разгрузочные операции всеми существующими типами автопогрузчиков.

Одно из исполнений вагона предполагает наличие верхних и боковых погрузочных люков, которые обеспечивают быструю и легкую загрузку сыпучих грузов.

Увеличенные до 1 000 тыс. км (или 8 лет) межремонтные пробеги обеспечивают значительное снижение стоимости жизненного цикла крытого вагона.

Вагоны эксплуатируются в парках следующих компаний: Финтранс ГЛ, ГТЛК, Кучуктерминал, Логистика 1520, Локотранс, ГлобалТранс, Кара-Яз, РэйлСпецТранс, ФТ Логистик и другие.

Параметр	Модель 11-6874
Грузоподъемность, т	73
Объем кузова, м <sup>3</sup>	175
Длина по осям сцепления автосцепок, мм	19 200 ±25
Внутренние размеры кузова (д × ш × в), мм	17 970 × 2 865 × 2 915
Ширина вагона максимальная, мм	3 240
Высота от уровня головки рельсов, мм	4 770
Размер дверного проема в свету, мм	4 020 × 2 830
Площадь пола, м <sup>2</sup>	51,5
Масса тары, т	26,5±0,5
Габарит кузова по ГОСТ 9238-2013	1-Т
Модель тележки	18-9855
Расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (тс)	245 (25)
Нормативный межремонтный пробег, до тыс. км (лет)	1 000 (8)
Срок службы, лет	32