

Вагоны-хопперы для перевозки минеральных удобрений



76,7 т
Грузоподъемность

101 м³
Объем кузова

Вагоны-хопперы для перевозки минеральных удобрений

Модель 19-9835-01

Вагоны-хопперы для перевозки минеральных удобрений

Вагоны-хопперы моделей 19-9835-01 и 19-9549-03 предназначены для перевозки минеральных удобрений и обладают одними из лучших на рынке параметров по грузоподъемности и объему кузова.

В целях исключения несанкционированного доступа к перевозимому грузу в механизмах запираения загрузочных и разгрузочных люков применены оригинальные и эффективные устройства блокировки. Механизм запорно-пломбировочных устройств предусматривает меньшее количество пломб по сравнению с аналогами, что увеличивает скорость обработки вагона. Специальное двухкомпонентное покрытие надежно защищает кузов от агрессивного воздействия груза.

Увеличенные до 1 000 тыс. км (или 8 лет) межремонтные пробеги обеспечивают снижение стоимости жизненного цикла вагонов-хопперов почти в 3 раза.

Вагоны эксплуатируются в парках следующих компаний: КАО «Азот», ЕвроХим, Уралкалий, Русагротранс, Акрон, Апатит, Тольяттиазот и другие.

Параметр	Модель 19-9835-01	Модель 19-9549-03
Грузоподъемность, т	76,7	76
Объем кузова, м ³	101	120
Масса тары, т	22,8	23,5
Высота от уровня головки рельсов, мм	4 764	4 840
Кол-во загрузочных/разгрузочных люков, шт.	4/6	4(5)/6
Механизм разгрузки	рычажно-винтовой	рычажно-винтовой
Кол-во запорно-пломбировочных устройств, шт.	2	2
Габарит по ГОСТ 9238-2013	1-Т	1-Т
Модель тележки	18-9855	18-9855
Расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (тс)	245,25 (25)	245,25 (25)
Нормативный межремонтный пробег, до тыс. км (лет)	1 000 (8)	1 000 (8)
Срок службы, лет	32	32