

**Публичное
акционерное общество
«Научно-
производственная
Корпорация
«Объединенная
Вагонная Компания»**

Промежуточная сокращенная
консолидированная финансовая отчетность
за шесть месяцев, закончившихся
30 июня 2020 года (неаудированная)

**ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ
«ОБЪЕДИНЕННАЯ ВАГОННАЯ КОМПАНИЯ»**

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
ЗАЯВЛЕНИЕ РУКОВОДСТВА ОБ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ПОДГОТОВКУ И УТВЕРЖДЕНИЕ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ СОКРАЩЕННОЙ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2020 ГОДА (НЕАУДИРОВАННОЙ)	1
ЗАКЛЮЧЕНИЕ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ОБЗОРНОЙ ПРОВЕРКИ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ СОКРАЩЕННОЙ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ	2-3
ПРОМЕЖУТОЧНАЯ СОКРАЩЕННАЯ КОНСОЛИДИРОВАННАЯ ОТЧЕТНОСТЬ ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2020 ГОДА (НЕАУДИРОВАННАЯ):	
Промежуточный сокращенный консолидированный отчет о прибылях и убытках и прочем совокупном доходе	4
Промежуточный сокращенный консолидированный отчет о финансовом положении	5
Промежуточный сокращенный консолидированный отчет об изменениях в собственном капитале	6
Промежуточный сокращенный консолидированный отчет о движении денежных средств	7
Примечания к промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (неаудированной)	8-37

ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ «ОБЪЕДИНЕННАЯ ВАГОННАЯ КОМПАНИЯ»

ЗАЯВЛЕНИЕ РУКОВОДСТВА ОБ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ПОДГОТОВКУ И УТВЕРЖДЕНИЕ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ СОКРАЩЕННОЙ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2020 ГОДА (НЕАУДИРОВАННОЙ)

Руководство отвечает за подготовку промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности, достоверно отражающей консолидированное финансовое положение Публичного акционерного общества «Научно-производственная Корпорация «Объединенная вагонная компания» (далее по тексту – ПАО «НПК ОВК» или «Компания») и его дочерних предприятий (далее по тексту – совместно «Группа») по состоянию на 30 июня 2020 года, а также промежуточные консолидированные результаты деятельности Группы, движение денежных средств и изменения в собственном капитале за шесть месяцев, закончившихся на указанную дату, в соответствии с Международным стандартом финансовой отчетности 34 «Промежуточная финансовая отчетность» (далее по тексту – «МСФО (IAS) 34»).

При подготовке промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности руководство несет ответственность за:

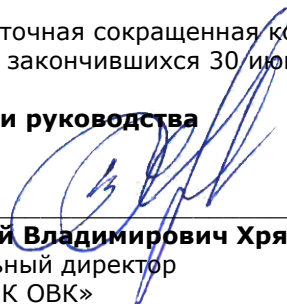
- обеспечение правильного выбора и применение принципов учетной политики;
- представление информации, в т. ч. данных об учетной политике, в форме, обеспечивающей уместность, достоверность, сопоставимость и понятность такой информации;
- раскрытие дополнительной информации в случаях, когда выполнения требований Международных стандартов финансовой отчетности (далее по тексту – «МСФО») оказывается недостаточно для понимания пользователями отчетности того воздействия, которое те или иные сделки, а также прочие события или условия оказывают на консолидированное финансовое положение и консолидированные финансовые результаты деятельности Группы, а также потоки денежных средств;
- оценку способности Группы продолжать свою деятельность непрерывно в обозримом будущем.

Руководство также несет ответственность за:

- разработку, внедрение и поддержание эффективной и надежной системы внутреннего контроля на всех предприятиях Группы;
- ведение учета в форме, позволяющей раскрыть и объяснить сделки Группы, а также предоставить на любую дату информацию достаточной точности о консолидированном финансовом положении Группы и обеспечить соответствие промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности требованиям МСФО (IAS) 34;
- ведение бухгалтерского учета в соответствии с местным законодательством и стандартами бухгалтерского учета;
- принятие всех разумно возможных мер по обеспечению сохранности активов Группы;
- выявление и предотвращение фактов мошенничества и финансовых, и прочих злоупотреблений.

Промежуточная сокращенная консолидированная финансовая отчетность Группы за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2020 года, была утверждена руководством 25 декабря 2020 года.

От имени руководства



Тимофей Владимирович Хряпов
Генеральный директор
ПАО «НПК ОВК»

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ОБЗОРНОЙ ПРОВЕРКИ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ СОКРАЩЕННОЙ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ

Акционерам и Совету директоров Публичного акционерного общества «Научно-производственная Корпорация «Объединенная Вагонная Компания»

Введение

Мы провели обзорную проверку прилагаемого промежуточного сокращенного консолидированного отчета о финансовом положении Публичного акционерного общества «Научно-производственная Корпорация «Объединенная Вагонная Компания» и его дочерних компаний (далее по тексту – Группа ПАО «НПК ОВК» или «Группа») по состоянию на 30 июня 2020 года и связанных с ним промежуточных сокращенных консолидированных отчетов о прибылях и убытках и прочем совокупном доходе, об изменениях в собственном капитале и о движении денежных средств за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2020 года, а также выборочных пояснительных примечаний (далее по тексту – «промежуточная сокращенная консолидированная финансовая отчетность»). Руководство отвечает за подготовку и достоверное представление данной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности в соответствии с МСФО (IAS) 34 «*Промежуточная финансовая отчетность*». Наша ответственность заключается в формировании вывода о данной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности на основе проведенной нами обзорной проверки.

Объем обзорной проверки

Мы провели обзорную проверку в соответствии с Международным стандартом обзорных проверок 2410 «*Обзорная проверка промежуточной финансовой информации, выполняемая независимым аудитором организации*». Обзорная проверка промежуточной консолидированной финансовой информации включает в себя направление запросов в первую очередь лицам, ответственным за финансовые вопросы и вопросы бухгалтерского учета, а также применение аналитических и других процедур обзорной проверки. Объем обзорной проверки значительно меньше объема аудита, проводимого в соответствии с Международными стандартами аудита, и поэтому обзорная проверка не дает нам возможности получить уверенность в том, что нам станут известны все значимые вопросы, которые могли бы быть выявлены в процессе аудита. Следовательно, мы не выражаем аудиторское мнение.

Основание для вывода с оговоркой

Как указано в Примечании 22 к промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности, по состоянию на 30 июня 2020 и 31 декабря 2019 годов ряд компаний Группы нарушили обязательные финансовые и нефинансовые условия (кованты), предусмотренные заключенными кредитными договорами с банками. Невыполнение ковенантов предполагает применение штрафных санкций к компаниям-заемщикам, в том числе дает право кредиторам требовать досрочный возврат денежных средств по существующим обязательствам. По таким кредитным договорам часть нарушений были устранены, и документы, подтверждающие намерения кредиторов не требовать досрочного погашения обязательств, были получены после отчетной даты (Примечания 22, 28). При этом Руководство Группы оценило вероятность требований досрочного погашения кредитов со стороны банков как низкую, и, соответственно, по состоянию на 30 июня 2020 и 31 декабря 2019 годов такие кредиты в сумме 8 978 и 16 779 млн рублей (кроме кредита, включенного в выбывающую группу активов и связанных с ними обязательств, представленных отдельно в промежуточном сокращенном консолидированном отчете о финансовом положении (Примечание 6)), соответственно, были отражены в промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2020 года, в составе долгосрочных обязательств в соответствии со сроками погашения, предусмотренными первоначальными условиями договоров. Мы считаем, что в соответствии с требованиями МСФО (IAS) 1 «Представление финансовой отчетности» Группа должна была классифицировать данные обязательства по кредитам как краткосрочные, поскольку на 30 июня 2020 и 31 декабря 2019 годов у Группы не было безусловного права перенести их погашение на срок, составляющий не менее 12 месяцев после указанных дат.

Вывод с оговоркой

На основе проведенной нами обзорной проверки, за исключением обстоятельств, изложенных в разделе «Основание для вывода с оговоркой», не выявлены факты, которые могут служить основанием для того, чтобы мы сочли, что прилагаемая промежуточная сокращенная консолидированная финансовая отчетность не подготовлена во всех существенных отношениях в соответствии с МСФО (IAS) 34 «Промежуточная финансовая отчетность».

Метелкин Егор Александрович
руководитель задания

25 декабря 2020 года



Компания: ПАО «НПК ОВК»

Свидетельство о государственной регистрации серия 77 № 017552796, выдано 28.05.2014г. Межрайонной Инспекцией МНС России № 46 по г. Москва

Основной государственный регистрационный номер: 1147746600539

Место нахождения: 119002, г. Москва, ул. Арбат, д.10

Аудиторская организация: АО «Делойт и Туш СНГ»

Свидетельство о государственной регистрации № 018.482, выдано Московской регистрационной палатой 30.10.1992 г.

Основной государственный регистрационный номер: 1027700425444

Свидетельство о внесении записи в ЕГРЮЛ: серия 77 № 004840299, выдано 13.11.2002 г. Межрайонной Инспекцией МНС России № 39 по г. Москва.

Член саморегулируемой организации аудиторов Ассоциации «Содружество», ОРНЗ 12006020384.

**ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ
КОРПОРАЦИЯ «ОБЪЕДИНЕННАЯ ВАГОННАЯ КОМПАНИЯ»**

**ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ СОКРАЩЕННЫЙ КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ О ПРИБЫЛЯХ
И УБЫТКАХ И ПРОЧЕМ СОВОКУПНОМ ДОХОДЕ
ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2020 ГОДА (НЕАУДИРОВАННЫЙ)
(в миллионах российских рублей, если не указано иное)**

	Приме- чание	Шесть месяцев, закончившихся	
		30 июня 2020 года	30 июня 2019 года (пересмотрено)
Продолжающаяся деятельность			
Выручка	7	38 859	26 558
Себестоимость	8	(31 716)	(22 795)
Валовая прибыль		7 143	3 763
Коммерческие, общехозяйственные и административные расходы	9	(1 390)	(1 304)
Доля в прибыли ассоциированных и совместных предприятий		19	32
Прочие операционные доходы/ (расходы), нетто		61	(29)
Обесценение гудвила и долгосрочных нефинансовых активов	13,14	(10 405)	(247)
Убыток, признанный при доведении до справедливой стоимости за вычетом расходов на продажу, активов, предназначенных для продажи		(169)	-
Операционный (убыток)/прибыль		(4 741)	2 215
Финансовые доходы	10	606	2 842
Финансовые расходы	11	(5 232)	(4 401)
Доходы/ (расходы) по курсовым разницам, нетто		42	(78)
(Убыток)/прибыль до налогообложения		(9 325)	578
Расход по налогу на прибыль	12	(1 186)	(360)
(Убыток)/прибыль за период от продолжающейся деятельности		(10 511)	218
Прекращенная деятельность			
Прибыль за период от прекращенной деятельности	6	813	1 014
ИТОГО (УБЫТОК)/ПРИБЫЛЬ ЗА ПЕРИОД		(9 698)	1 232
(Убыток)/прибыль на акцию			
От продолжающейся и прекращенной деятельности			
Средневзвешенное количество обыкновенных акций в обращении		115 996 689	115 996 689
Базовая/ разводненная (убыток)/прибыль на акцию (руб.)		(84)	11
От продолжающейся деятельности			
Средневзвешенное количество обыкновенных акций в обращении		115 996 689	115 996 689
Базовая/ разводненная (убыток)/прибыль на акцию (руб.)		(91)	2

Примечания на стр. 8-37 являются неотъемлемой частью настоящей промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности.

**ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ
КОРПОРАЦИЯ «ОБЪЕДИНЕННАЯ ВАГОННАЯ КОМПАНИЯ»**

**ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ СОКРАЩЕННЫЙ КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ
О ФИНАНСОВОМ ПОЛОЖЕНИИ
ПО СОСТОЯНИЮ НА 30 ИЮНЯ 2020 ГОДА (НЕАУДИРОВАННЫЙ)
(в миллионах российских рублей, если не указано иное)**

	Приме- чание	30 июня 2020 года	31 декабря 2019 года
АКТИВЫ			
Долгосрочные активы			
Основные средства	13	54 350	56 004
Активы в форме права пользования	15	1 722	1 976
Авансы, выданные под основные средства и нематериальные активы		247	237
Нематериальные активы	13	4 853	5 624
Гудвил	14	-	9 847
Отложенные налоговые активы		3 398	4 006
Инвестиции в ассоциированные и совместные предприятия		1 250	1 231
Займы выданные	19	4 493	5 947
Долгосрочная дебиторская задолженность от продажи вагонов		11	49
Денежные средства, ограниченные в использовании	20	-	176
Прочие долгосрочные активы		598	606
Итого долгосрочные активы		70 922	85 703
Краткосрочные активы			
Товарно-материальные запасы	16	22 097	11 329
Торговая и прочая дебиторская задолженность	17	1 453	2 673
НДС к возмещению		10 597	9 280
Предоплаты поставщикам и прочие активы	18	2 572	4 100
Предоплата по налогу на прибыль		643	1 069
Займы выданные	19	-	114
Денежные средства, ограниченные в использовании	20	335	53
Денежные средства и их эквиваленты	20	3 194	10 960
Итого краткосрочные активы		40 891	39 578
Активы, предназначенные для продажи	6	21 776	35 193
ИТОГО АКТИВЫ		133 589	160 474
КАПИТАЛ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВА			
Собственный капитал и резервы			
Выпущенный уставный капитал	21	116	116
Добавочный капитал	21	22 993	22 993
Резерв по переоценке основных средств		12 700	12 784
Накопленный убыток		(34 877)	(25 263)
Итого собственный капитал и резервы		932	10 630
Долгосрочные обязательства			
Кредиты и займы	22	26 562	29 850
Облигации	23	26 043	26 043
Полученные авансы	24	997	9 660
Обязательства по аренде	25	905	1 002
Отложенные налоговые обязательства		2 366	2 861
Итого долгосрочные обязательства		56 873	69 416
Краткосрочные обязательства			
Кредиты и займы	22	9 709	8 227
Облигации	23	186	116
Полученные авансы и прочие краткосрочные обязательства	24	36 245	24 541
Торговая и прочая кредиторская задолженность		4 803	4 982
Обязательства по аренде	25	494	525
Итого краткосрочные обязательства		51 437	38 391
Обязательства, непосредственно относящиеся к активам, предназначенным для продажи	6	24 347	42 037
ИТОГО ОБЯЗАТЕЛЬСТВА		132 657	149 844
ИТОГО КАПИТАЛ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВА		133 589	160 474

Примечания на стр. 8-37 являются неотъемлемой частью настоящей промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности.

**ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ
«ОБЪЕДИНЕННАЯ ВАГОННАЯ КОМПАНИЯ»**

**ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ СОКРАЩЕННЫЙ КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ ОБ ИЗМЕНЕНИЯХ В СОБСТВЕННОМ КАПИТАЛЕ
ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2020 ГОДА (НЕАУДИРОВАННЫЙ)
(в миллионах российских рублей, если не указано иное)**

	Выпущенный уставный капитал	Добавочный капитал	Резерв по переоценке основных средств	Накопленный убыток	Итого собственный капитал
Баланс на 1 января 2019 года	116	22 993	12 936	(28 550)	7 495
Прибыль за период (пересмотрено)	-	-	-	1 232	1 232
Баланс на 30 июня 2019 года (пересмотрено)	116	22 993	12 936	(27 318)	8 727
Баланс на 31 декабря 2019 года	116	22 993	12 784	(25 263)	10 630
(Убыток)/прибыль за период	-	-	-	(9 698)	(9 698)
Реклассификация прироста от переоценки выбывших в отчетном периоде основных средств	-	-	(84)	84	-
Баланс на 30 июня 2020 года	116	22 993	12 700	(34 877)	932

Примечания на стр. 8-37 являются неотъемлемой частью настоящей промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности.

**ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ
КОРПОРАЦИЯ «ОБЪЕДИНЕННАЯ ВАГОННАЯ КОМПАНИЯ»**

**ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ СОКРАЩЕННЫЙ КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ О ДВИЖЕНИИ
ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2020 ГОДА
(НЕАУДИРОВАННЫЙ)**

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

	Шесть месяцев, закончившихся	
	30 июня 2020 года	30 июня 2019 года (пересмотрено)
ОПЕРАЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ		
(УБЫТОК)/ПРИБЫЛЬ ЗА ПЕРИОД	(9 698)	1 232
Корректировки на:		
Амортизацию	1 681	2 258
Расход по налогу на прибыль	1 389	614
Убыток, признанный при доведении до справедливой стоимости за вычетом расходов на продажу, активов, предназначенных для продажи	169	-
Списание товарно-материальных запасов до чистой цены реализации	328	23
Изменение резерва под ожидаемые кредитные убытки дебиторской задолженности	76	(2)
Обесценение гудвила и долгосрочных нефинансовых активов	10 405	247
Расход/ (доход) от выбытия основных средств и нематериальных активов	20	(58)
Доход от реализации железнодорожных вагонов из собственного парка (Примечание 7, 8)	(4 551)	-
(Доходы)/ расходы по неоперационным курсовым разницам, нетто	(42)	78
Доля в прибыли ассоциированных и совместных предприятий	(19)	(32)
Финансовые расходы	6 534	6 090
Финансовые доходы	(606)	(2 903)
Прочие	(6)	(2)
Прибыль от операционной деятельности до изменения оборотного капитала	5 680	7 545
Изменения оборотного капитала:		
(Увеличение)/ уменьшение торговой и прочей дебиторской задолженности	(903)	1 351
Уменьшение предоплаты поставщикам и прочих активов	1 634	650
Увеличение НДС к возмещению	(1 310)	(580)
Увеличение товарно-материальных запасов	(10 357)	(839)
(Увеличение)/ уменьшение торговой и прочей кредиторской задолженности	(190)	1 780
Увеличение/ (уменьшение) полученных авансов и прочих краткосрочных обязательств	2 558	(3 360)
Денежные средства, (использованные в)/ полученные от операционной деятельности	(2 888)	6 547
Денежные средства, полученные от реализации железнодорожных вагонов из собственного парка	2 472	116
Денежные средства, направленные на увеличение собственного парка железнодорожных вагонов	-	(8 272)
Налог на прибыль уплаченный	(165)	(700)
Финансовые расходы уплаченные	(3 926)	(5 725)
Чистые денежные средства, использованные в операционной деятельности	(4 507)	(8 034)
ИНВЕСТИЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ		
Выплаты в связи с приобретением основных средств, включая авансовые платежи	(341)	(941)
Приобретение нематериальных активов	(70)	(190)
Проценты полученные	337	843
Поступления от продажи прочих долгосрочных активов	9	89
Поступления от продажи основных средств	-	115
Займы выданные	-	(40)
Денежные поступления от погашения выданных займов	-	5 345
Чистые денежные средства, (направленные на)/ полученные от инвестиционной деятельности	(65)	5 221
ФИНАНСОВАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ		
Погашение кредитов и займов	(4 434)	(13 959)
Погашение обязательств по аренде	(1 292)	(1 115)
Депонирование денежных средств (Примечание 20)	(141)	(121)
Поступления от кредитов и займов	2 640	1 972
Возврат депонированных денежных средств (Примечание 20)	63	1 026
Поступления по сделкам обратной аренды, нетто	-	14 384
Чистые денежные средства, (направленные на)/ полученные от финансовой деятельности	(3 164)	2 187
Чистое уменьшение денежных средств и их эквивалентов	(7 736)	(626)
Влияние изменений обменных курсов, включая эффект от переоценки денежных средств и их эквивалентов	(30)	(24)
Денежные средства и их эквиваленты на начало периода	10 960	10 871
Денежные средства и их эквиваленты на конец периода	3 194	10 221

Примечания на стр. 8-37 являются неотъемлемой частью данной консолидированной финансовой отчетности.

ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ «ОБЪЕДИНЕННАЯ ВАГОННАЯ КОМПАНИЯ»

ПРИМЕЧАНИЯ К ПРОМЕЖУТОЧНОЙ СОКРАЩЕННОЙ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (НЕАУДИРОВАННОЙ) ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2020 ГОДА (в миллионах российских рублей, если не указано иное)

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Публичное акционерное общество «Научно-производственная Корпорация «Объединенная вагонная компания» (далее по тексту – «Компания», ПАО «НПК ОВК») создано путем реорганизации в форме преобразования Общества с ограниченной ответственностью «ОВК» и зарегистрировано на территории Российской Федерации 28 мая 2014 года и является Публичным акционерным обществом с 3 марта 2015 года. Юридический и фактический адрес Компании – город Москва, ул. Арбат, д. 10, этаж 4, пом. I, ком. 2.

По состоянию на 30 июня 2020 года Компания является холдинговой структурой группы компаний (далее по тексту – «Группа ПАО «НПК ОВК» или «Группа»), зарегистрированных на Британских Виргинских Островах (далее по тексту – «БВО»), Кипре и на территории Российской Федерации (далее по тексту – «РФ»).

Основным направлением деятельности Группы по состоянию на 30 июня 2020 года является производство железнодорожных вагонов на производственном объекте, расположенном в городе Тихвин Ленинградской области, Российская Федерация, и их реализация. Также Группа оказывает услуги по железнодорожным транспортным перевозкам (услуги оперирования).

В следующей таблице представлен список зарегистрированных акционеров Группы с указанием эффективных долей владения выпущенными акциями по состоянию на 30 июня 2020 и 31 декабря 2019 годов:

Акционеры	На 30 июня 2020 года Доля, %	На 31 декабря 2019 года Доля, %
Публичное акционерное общество Национальный банк «ТРАСТ»	27.76	27.76
Плейнвэйт Консалтантс Лимитед	14.99	14.99
Общество с ограниченной ответственностью «Менеджмент-консалтинг» Д.У. ¹	9.91	9.91
Акционерное общество «Концерн «Уралвагонзавод»	9.33	9.33
Акционерное общество «Негосударственный пенсионный фонд «Открытие» ¹	7.80	7.80
Общество с ограниченной ответственностью «Управляющая компания «ОТКРЫТИЕ» Д.У. ¹	6.56	6.56
Акционерное общество «Ай Кью Джи Управление Активами» ДУ (Акционерное общество «ЕФГ Управление Активами») ²	5.66	5.66
Прочие акционеры	17.99	17.99
Итого	100	100

¹ Косвенное владение ПАО Банк «ФК Открытие» голосами, принадлежащими на голосующие акции, в соответствии с информацией, предоставленной Группе, на 30 июня 2020 и на 31 декабря 2019 годов составляет 24.27%.

² Косвенное владение ПАО «Сафмар Финансовые Инвестиции» голосами, принадлежащими на голосующие акции, на 30 июня 2020 и на 31 декабря 2019 годов, составляет 5.66%;

По состоянию на 30 июня 2020 и 31 декабря 2019 годов акционером, косвенно обладающим контрольным пакетом акций является Центральный Банк РФ. По состоянию 30 июня 2020 и 31 декабря 2019 годов у Компании отсутствовал конечный бенефициар.

ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ «ОБЪЕДИНЕННАЯ ВАГОННАЯ КОМПАНИЯ»

ПРИМЕЧАНИЯ К ПРОМЕЖУТОЧНОЙ СОКРАЩЕННОЙ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (НЕАУДИРОВАННОЙ) ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2020 ГОДА (в миллионах российских рублей, если не указано иное)

2. ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКИ

Принципы подготовки отчетности

Годовая консолидированная финансовая отчетность ПАО «НПК ОВК» и его дочерних компаний была подготовлена в соответствии с Международными Стандартами Финансовой Отчетности (далее по тексту – «МСФО»), выпущенными Советом по международным стандартам финансовой отчетности (далее по тексту – «СМСФО»). Настоящая промежуточная сокращенная консолидированная финансовая отчетность за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2020 года, была подготовлена в соответствии с Международным Стандартом Финансовой Отчетности 34 «Промежуточная сокращенная финансовая отчетность» (далее по тексту – «МСФО (IAS) 34»).

Промежуточная сокращенная консолидированная финансовая отчетность не содержит всей информации, раскрытие которой требуется при составлении годовой консолидированной финансовой отчетности, и, таким образом, должна рассматриваться совместно с годовой консолидированной финансовой отчетностью Группы за год, закончившийся 31 декабря 2019 года.

Функциональная валюта и валюта представления – Данная промежуточная сокращенная консолидированная финансовая отчетность представлена в российских рублях (далее по тексту – «руб.»), являющихся функциональной валютой каждой компании Группы. Данная промежуточная сокращенная консолидированная финансовая отчетность представлена в миллионах рублей (далее по тексту – «млн рублей»), если иное не указано по тексту.

Налог на прибыль – Налог на прибыль для промежуточных периодов рассчитывается исходя из эффективной налоговой ставки, ожидаемой по результатам годовых показателей.

Принцип непрерывности деятельности

Данная промежуточная сокращенная консолидированная финансовая отчетность была подготовлена на основании принципа непрерывности деятельности, который предполагает, что Группа будет продолжать свою непрерывную деятельность в обозримом будущем, в том числе реализовывать свои активы и погашать обязательства в установленном порядке в ходе своей обычной деятельности.

В соответствии с условиями заключенных кредитных договоров, Группа должна выполнять определенные ограничительные условия, включая поддержание определенного уровня отдельных финансовых показателей и соблюдение прочих нефинансовых условий. По состоянию на 30 июня 2020 года и в течение шести месяцев, закончившихся 30 июня 2020 года, дочерними компаниями Группы был нарушен ряд обязательных как финансовых, так и нефинансовых условий по кредитным договорам, что может привести к негативным последствиям для Группы, в том числе к объявлению дефолта (Примечание 6, 22) – долгосрочная часть кредитов по таким договорам по состоянию на 30 июня 2020 года составила 8 978 млн рублей по договору с ПАО Банк «ФК Открытие». Кредит, полученный одной из дочерних компаний Группы в Газпромбанк (Акционерное Общество), где также были нарушены ограничительные показатели (ковенанты) в сумме 6 000 млн рублей отражен в промежуточном сокращенном консолидированном отчете о финансовом положении в составе обязательств, непосредственно связанных с активами, предназначенными для продажи (Примечание 6). После отчетной даты, но до даты утверждения данной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности Группой были либо устранены нарушения ковенантов, возникшие в течение и по состоянию на 30 июня 2020 года, либо были получены письма, подтверждающие отказ банков-кредиторов требовать досрочное погашение суммы кредита, по которым были нарушены ковенанты. Все кредиты и займы полученные отражены в данной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности в соответствии со сроками погашения, предусмотренными первоначальными условиями договоров, вне зависимости от того, были ли по ним нарушены обязательные ограничительные условия на отчетную дату.

ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ «ОБЪЕДИНЕННАЯ ВАГОННАЯ КОМПАНИЯ»

ПРИМЕЧАНИЯ К ПРОМЕЖУТОЧНОЙ СОКРАЩЕННОЙ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (НЕАУДИРОВАННОЙ) ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2020 ГОДА (в миллионах российских рублей, если не указано иное)

По состоянию на 30 июня 2020 года дефицит активов, реализацию которых Группа планирует осуществить в течение 12 месяцев с отчетной даты (включая активы, предназначенные для продажи в сумме 21 776 млн рублей (Примечание 6)) над обязательствами, погашение которых также планируется в течение двенадцати месяцев с отчетной даты (включая обязательства, непосредственно относящиеся к активам, предназначенным для продажи, в сумме 24 347 млн рублей (Примечание 6) составил 13 117 млн рублей (5 657 млн рублей по состоянию на 31 декабря 2019 года). В январе 2020 года был начат процесс по прекращению деятельности Группы в бизнес-сегменте «Аренда» (Примечание 6): часть вагонного парка, находящегося у дочерних компаний Группы по договорам обратной аренды, была реализована, а обязательства по аренде реструктурированы. Денежные средства, полученные Группой в первом полугодии 2020 года от сделок по реструктуризации обязательств по аренде и продаже вагонного парка, составили 2 472 млн рублей. Оставшуюся часть вагонного парка бизнес-сегмента «Аренда вагонного парка» руководство Группы планирует реализовать в течение 2021 года. В третьем квартале 2020 года Группа выполнила обязательства по ряду заключенных договоров поставки железнодорожных вагонов, не реализованных по состоянию на 30 июня 2020 года (Примечание 16), соответственно, были зачтены авансы в сумме 17 276 млн рублей, полученные в качестве предоплаты готовой продукции по состоянию на 30 июня 2020 года, что скорректировало показатель краткосрочной ликвидности. Текущие среднесрочные прогнозы операционного денежного потока Группы в 2021 году предусматривают положительный денежный поток в сумме 6 457 млн рублей со значительным снижением капитальных инвестиций на горизонте ближайших двух лет. Также для целей пополнения оборотного капитала Группа может воспользоваться привлечением открытой кредитной линии в ПАО Банк «ФК Открытие» с согласованным банком-кредитором неиспользованным лимитом в сумме 5 860 млн рублей (Примечание 22).

По состоянию на дату утверждения данной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности Группа находится в завершающей стадии проекта реструктуризации своего кредитного портфеля в одном из своих крупнейших кредиторов – ПАО Банк «ФК Открытие». Разработанный банком-кредитором регламент действий направлен на снижение долговой нагрузки Группы и обеспечение ее возможностью погашать ее кредитные обязательства в установленном порядке:

- по всем кредитам, полученным АО «ТВСЗ» и ООО «ТД ОВК» в ПАО Банк «ФК Открытие», в сентябре 2020 года были получены письма-уведомления об изменении процентной ставки с фиксированного значения (9.5%) до плавающего показателя, определяющегося на основе ключевой ставки ЦБ РФ + 2.5% для АО «ТВСЗ» и 3.5% для ООО «ТД ОВК»;
- по всем кредитам, полученным ПАО «НПК ОВК», АО «ТВСЗ», ООО «ТД ОВК» в ПАО Банк «Открытие», в декабре 2020 года были подписаны дополнительные соглашения, где был зафиксирован новый пакет обязательных ограничительных условий (ковенантов), вступивший в силу с 1 января 2020 года;
- была установлена целевая дата завершения реструктуризации кредитного портфеля Группы – не позднее 30 июня 2021 года;
- для целей мониторинга финансового положения и ключевых операционных показателей Группы была согласована финансовая модель со средне- и долгосрочным прогнозом, предусматривающим снижение и изменение долговой нагрузки Группы;
- Группа находится в стадии проработки вопроса комплексной реструктуризации задолженности Группы в банке ПАО Банк «ФК Открытие», в том числе пролонгации облигационного займа серии 01 в размере 14 793 млн рублей, срок погашения которого наступает 24 ноября 2021 года.

Утвержденный прогнозный финансовый план позволяет руководству Компании управлять рисками, связанными с падением рынков, которое прогнозировалось в сфере грузовых железнодорожных перевозок последние несколько лет. В 2020 году отмечается значительное снижение спроса на грузовой железнодорожный подвижной состав, вызванное профицитом парка грузовых железнодорожных вагонов, формирующимся на сегодняшний день на пространстве железных дорог России и ближнего зарубежья, одной из причин которого стали высокие темпы производства вагонов, наблюдавшиеся последние годы, и, как следствие, снижение активности операторов грузового подвижного состава по приобретению парка, в том числе, и из-за последствий нового коронавируса (COVID-19), значительно ускорившего рецессию в отрасли.

ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ «ОБЪЕДИНЕННАЯ ВАГОННАЯ КОМПАНИЯ»

ПРИМЕЧАНИЯ К ПРОМЕЖУТОЧНОЙ СОКРАЩЕННОЙ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (НЕАУДИРОВАННОЙ) ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2020 ГОДА (в миллионах российских рублей, если не указано иное)

В течение шести месяцев, закончившихся 30 июня 2020 года, объем производства АО «ТВСЗ», АО «ТХМ» и АО «ТСМ» составил 7 534 железнодорожных вагонов (в течение шести месяцев, закончившихся 30 июня 2019 года – 9 900 вагонов), что ниже производственного плана, предпосылки которого использовались при подготовке консолидированной финансовой отчетности Группы за год, закончившийся на 31 декабря 2019 года, и не учитывавшего ускоренное падение рынка грузовых перевозок вследствие распространения COVID-19, на 2 612 вагонов. Данный производственный план предполагал производство 19 968 вагонов и был скорректирован во втором квартале 2020 года до 16 053 штук, с целью стабилизации портфеля заключенных договоров и ответа радикальным изменениям в отрасли, вызванным вышеперечисленными факторами. На дату утверждения данной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности руководство Группы не вносило изменений в план производства и реализации и намерено сохранить объем производства на уровне не ниже планового, при этом, вагоны, которые Группа ожидает произвести до конца 2020 года, обеспечены заключенными контрактами с покупателями, по которым на дату утверждения данной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности уже были получены предоплаты, если это предусмотрено договором. Утвержденный план производства на 2021 год составляет 15 581 железнодорожных вагонов, из которых на данный момент контрактами обеспечены не менее 49% от общего объема, что является высоким показателем в условиях высокой волатильности рынка.

Большую часть производимой и реализуемой продукции Группы составляют полувагоны и хопперы, удельный вес продаж которых в общей структуре выручки составляет 79% и 71% в течение шести месяцев, закончившихся 30 июня 2020 и 2019 годов. В сегменте полувагонов и хопперов Группа ожидает сохранить и, по возможности, нарастить свою долю рынка в течение следующих пяти лет ввиду высокой эффективности вагонов и вывода на рынок новых продуктов (сочлененный вагон-хоппер). Часть крупных операторов для повышения эффективности заменяют морально устаревший подвижной состав на вагонный парк Группы с улучшенными технико-экономическими характеристиками, соответственно, руководство Группы планирует поддерживать долгосрочное сотрудничество с ПАО «ГТЛК», одним из крупнейших агрегаторов парка грузовых вагонов в отрасли, и рассматривает перспективы заключения договоров с другими крупными лизинговыми компаниями.

Руководство Группы оценило риски, связанные с ожидаемым падением цен реализации в кратко- и среднесрочной перспективе, и считает, что оно не окажет существенное влияние на показатели рентабельности производства. Основываясь на исторических данных поведения спроса на грузовой подвижной состав и прогнозов аналитиков, Группа исходит из возможности привлечения новых покупателей своей продукции в силу существенного сокращения/приостановки производства основных конкурентов на рынке и рассматривает перспективные рынки сбыта готовой продукции (Восточная и Западная Европа, Монголия, страны СНГ).

Тем не менее, на момент утверждения данной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности есть существенные внешние факторы, не контролируемые Группой: такие, как текущая ситуация на мировых финансовых рынках, значительное влияние COVID-19 (Примечание 27) вследствие его распространения и негативных последствий на глобальную и российскую экономику, падение мировых цен на нефть, ослабление курса рубля и, как следствие, возможные сложности с привлечением финансирования со стороны кредитных организаций и диверсификацией имеющегося кредитного портфеля, дальнейшее не контролируемое на микроуровне снижение рынка грузовых перевозок и непрогнозируемый эффект на уровень производства в случае его приостановки на продолжительный период времени могут привести в дальнейшем к возникновению неопределенности в способности Группы продолжать свою деятельность непрерывно в обозримом будущем вследствие возможного ухудшения внешних негативных факторов, указанных выше.

ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ «ОБЪЕДИНЕННАЯ ВАГОННАЯ КОМПАНИЯ»

ПРИМЕЧАНИЯ К ПРОМЕЖУТОЧНОЙ СОКРАЩЕННОЙ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (НЕАУДИРОВАННОЙ) ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2020 ГОДА (в миллионах российских рублей, если не указано иное)

При этом, как было отмечено выше, основным риском, связанным с непрерывным продолжением деятельности, является управление оборотным капиталом и его поддержание на уровне, комфортном как для ведения текущей деятельности в ситуации со снижением удельного веса полученных авансов в структуре краткосрочного заемного финансирования Группы, так и обслуживания текущей долговой нагрузки. На основании тех сценариев, которые рассматривало руководство Группы: от кратко- и среднесрочной остановки производства вследствие объявления карантина по COVID-19 до еще более значительного снижения спроса на производимую продукцию и необходимость привлечения дополнительных источников финансирования оборотного капитала, в том числе за счет увеличенного объема финансирования от акционеров, руководство Группы считает, что по состоянию на дату утверждения данной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности отсутствуют значительные риски, связанные со способностью Группы продолжать свою деятельность непрерывно в обозримом будущем.

3. НОВЫЕ ИЛИ ПЕРЕСМОТРЕННЫЕ МЕЖДУНАРОДНЫЕ СТАНДАРТЫ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ

Новые и пересмотренные стандарты, впервые принятые в текущем отчетном периоде и применимые к промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности Группы

В настоящей промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности были использованы те же принципы учетной политики, представления и методы расчета, что и при подготовке консолидированной финансовой отчетности Группы за год, закончившийся 31 декабря 2019 года, за исключением последствий от применения новых стандартов, изменений в стандартах и интерпретаций.

Начиная с 1 января 2020 года, Группа применяет при подготовке промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности следующие новые стандарты, изменения в стандартах и интерпретациях, выпущенные МСФО и Комитетом по интерпретации международной финансовой отчетности:

- Поправки к МСБУ (IAS) 1, МСБУ (IAS) 8 – «Определение существенности»;
- Поправки к МСФО (IFRS) 3 – «Определение бизнеса»;
- Поправки к ссылкам на «Концептуальные основы» в стандартах МСФО;
- Поправки к МСБУ (IAS) 1 (в рамках проекта по формированию Ежегодных улучшений МСФО циклов 2010-2012 гг.) – «Классификация обязательств в качестве краткосрочных или долгосрочных»;
- Поправки к МСФО (IFRS) 9 и МСФО (IFRS) 7 – «Реформа базовой процентной ставки»;
- Поправки к МСФО (IFRS) 16 – «Уступки по аренде в связи с COVID-19».

Новые и пересмотренные международные стандарты финансовой отчетности не оказали существенного влияния на промежуточную сокращенную консолидированную финансовую отчетность Группы за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2020 года.

Новые и пересмотренные МСФО, еще не вступившие в силу

- Поправки к МСБУ (IAS) 1 – «Классификация обязательств на краткосрочные и долгосрочные»;
- Поправки к МСФО (IFRS) 17, направленные на устранение проблем и внедрение стандарта, выпущенного в 2017 году;
- Поправки к МСБУ (IAS) 16 – «Поступления от реализации продукции, произведенной с использованием объектов основных средств до их ввода в эксплуатацию»;
- Ежегодные усовершенствования МСФО: период 2018-2020 гг.;
- Поправки к МСБУ (IAS) 37 – «Учет обременительных договоров»;
- Поправки к МСФО (IFRS) 3 – «Концептуальные основы подготовки финансовой отчетности».

ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ «ОБЪЕДИНЕННАЯ ВАГОННАЯ КОМПАНИЯ»

ПРИМЕЧАНИЯ К ПРОМЕЖУТОЧНОЙ СОКРАЩЕННОЙ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (НЕАУДИРОВАННОЙ) ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2020 ГОДА (в миллионах российских рублей, если не указано иное)

Группа не ожидает, что принятие вышеперечисленных стандартов окажет существенное влияние на консолидированную финансовую отчетность Группы в будущих периодах.

4. ОСНОВНЫЕ БУХГАЛТЕРСКИЕ ОЦЕНКИ И СУЖДЕНИЯ ПРИ ПРИМЕНЕНИИ ПРИНЦИПОВ УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКИ

Суждения руководства в отношении применяемой учетной политики и основные источники неопределенности в оценках, использованных при подготовке данной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности не претерпели существенных изменений и соответствуют аналогичным суждениям и источникам, определенным при подготовке консолидированной финансовой отчетности Группы за год, закончившийся 31 декабря 2019 года за исключением оценок, используемых Группой при проведении проверки на обесценение гудвила и нематериальных активов (Примечание 14).

Проверка гудвила и нематериальных активов на предмет возможного обесценения требует оценки ценности использования единицы, генерирующей денежные средства (далее по тексту – «ЕГДС»), на которую гудвил и нематериальные активы были распределены. Расчет ценности использования определяется исходя из предполагаемых будущих денежных потоков, относящихся к данной генерирующей единице, а также применяемой ставки дисконтирования для расчета текущей стоимости.

Информация о распределении гудвила по ЕГДС, о результатах проведенного теста на обесценение гудвила, а также описание оценок, использованных Группой при проведении теста, раскрыта в Примечании 14.

5. ИНФОРМАЦИЯ ПО СЕГМЕНТАМ

До декабря 2019 года Группа в целях управления и принятия текущих и стратегических решений была разделена на бизнес-подразделения в зависимости от производимой продукции и оказываемых услуг, и состояла из двух операционных сегментов, в свою очередь, формирующих отчетные сегменты для целей данного Примечания:

- сегмент «Производство» занимается производством и реализацией железнодорожных вагонов, а также сопутствующими видами деятельности – текущими ремонтам подвижного состава, научно-исследовательскими разработками и производством пружин-комплектующих;
- сегмент «Аренда» - предоставление железнодорожных вагонов в операционную аренду.

Сегмент «Аренда» выбыл в 2019 году (Примечание 6) и был ретроспективно исключен из состава отчетных сегментов. Оставшиеся направления деятельности Группы не представляют собой отдельные отчетные сегменты. В состав прочих сегментов включаются доходы ПАО «НПК ОВК», связанные с осуществлением им функций единоличного исполнительного органа для дочерних компаний Группы.

В течение шести месяцев, закончившихся 30 июня 2020 года, руководство Группы пересмотрело структуру представления отчетных сегментов с целью приведения презентации в промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности в соответствие с информацией, на основе которой готовятся данные управленческого учета. Так, операции по ремонтам подвижного состава, производство пружин-комплектующих и оказание услуг по грузовым перевозкам были реклассифицированы в сегмент «Производство». Также была скорректирована презентация финансовых доходов и расходов группы в зависимости от распределения денежных потоков между различными направлениями деятельности Группы. Все изменения были ретроспективно скорректированы в информации по сегментам за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2020 года.

**ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ
КОРПОРАЦИЯ «ОБЪЕДИНЕННАЯ ВАГОННАЯ КОМПАНИЯ»**

**ПРИМЕЧАНИЯ К ПРОМЕЖУТОЧНОЙ СОКРАЩЕННОЙ
КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (НЕАУДИРОВАННОЙ)
ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2020 ГОДА
(в миллионах российских рублей, если не указано иное)**

Принципы учетной политики отчетных сегментов не отличаются от принципов учетной политики Группы. Руководство Группы оценивает результаты деятельности операционного сегмента на основании показателя прибыли соответствующего сегмента до налогообложения, скорректированного на следующие показатели промежуточного сокращенного консолидированного отчета о прибылях и убытках и прочем совокупном доходе (далее по тексту – «ЕБИТДА»):

- финансовые расходы (Примечание 11);
- финансовые доходы (Примечание 10);
- доходы/ (расходы) по курсовым разницам, нетто;
- амортизация основных средств, нематериальных активов и активов в форме права пользования (Примечание 13, 15);
- обесценение гудвила и долгосрочных нефинансовых активов (Примечание 13, 14);
- убыток, признанный при доведении до справедливой стоимости за вычетом расходов на продажу по активам, предназначенным для продажи (Примечание 6).

Этот показатель представляется ключевому руководителю, ответственному за принятие решений по операционной деятельности, для распределения ресурсов и оценки результатов по сегментам. Информация по сегментам за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2020 и 2019 годов, представлена следующим образом:

Шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2020 года	Сегмент «Произ- водство»	Прочие сегменты	Итого по сегментам	Корректи- ровки и исключения	Консолиди- ровано
Выручка	19 157	663	19 820	19 039	38 859
в т.ч. межсегментная выручка	-	631	631	(631)	-
Себестоимость, в т.ч.:	(16 566)	(1 203)	(17 769)	(13 947)	(31 716)
- Товарно-материальные запасы (далее по тексту – ТМЦ)	(10 201)				
- Заработная плата	(2 541)				
- Налог на имущество	(155)				
- Амортизация	(1 567)				
- Списание ТМЦ до цены реализации	(328)				
- Прочее	(1 774)				
Коммерческие, общехозяйственные и административные расходы	(967)	(91)	(1 058)	(332)	(1 390)
Прочие операционные доходы, нетто	62	(1)	61	-	61
Доля в прибыли ассоциированных и совместных предприятий	(14)	33	19		19
Амортизация	1 635	46	1 681	-	1 681
ЕБИТДА	3 307	(553)	2 754	4 760	7 514
Финансовые доходы	338	268	606	-	606
Финансовые расходы	(3 317)	(1 915)	(5 232)	-	(5 232)
Обесценение гудвила и долгосрочных нефинансовых активов	(10 405)	-	(10 405)	-	(10 405)
Убыток, признанный при доведении до справедливой стоимости за вычетом расходов на продажу по активам, предназначенным для продажи	-	-	-	(169)	(169)
Амортизация					(1 681)
Доходы по курсовым разницам, нетто					42
Убыток до налогообложения					(9 325)

ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ «ОБЪЕДИНЕННАЯ ВАГОННАЯ КОМПАНИЯ»

**ПРИМЕЧАНИЯ К ПРОМЕЖУТОЧНОЙ СОКРАЩЕННОЙ
КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (НЕАУДИРОВАННОЙ)
ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2020 ГОДА
(в миллионах российских рублей, если не указано иное)**

Шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2019 года (пересмотрено)	Сегмент «Производство»	Прочие сегменты	Итого по сегментам	Корректировки и исключения	Консолидировано
Выручка	36 908	536	37 444	(10 886)	26 558
в т.ч. межсегментная выручка		448	448	(448)	-
Себестоимость, в т.ч.:	(31 679)	(928)	(32 607)	9 812	(22 795)
- ТМЦ	(22 161)				
- Заработная плата	(4 195)				
- Налог на имущество	(166)				
- Амортизация	(2 240)				
- Списание ТМЦ до цены реализации	(23)				
- Прочее	(2 894)				
Коммерческие, общехозяйственные и административные расходы	(793)	(30)	(823)	(481)	(1 304)
Прочие операционные расходы, нетто	(26)	(3)	(29)	-	(29)
Доля в прибыли ассоциированных и совместных предприятий	32	-	32	-	32
Амортизация	2 262	13	2 275	(611)	1 664
ЕВИТДА	6 704	(412)	6 292	(2 166)	4 126
Финансовые доходы	256	2 586	2 842	-	2 842
Финансовые расходы	(4 401)	-	(4 401)	-	(4 401)
Обесценение долгосрочных нефинансовых активов	(247)	-	(247)	-	(247)
Амортизация	-	-	-	-	(1 664)
Расходы по курсовым разницам, нетто					(78)
Прибыль до налогообложения					578

Выручка Группы в разрезе основных видов реализуемой продукции и оказываемых услуг представлена в Примечании 7.

Основным внешним клиентом сегмента «Производство» за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2020 и 2019 годов было ПАО «ГТЛК», на долю которого приходилось 69% и 45% внешних продаж сегмента, соответственно.

Информация по активам и обязательствам отчетных сегментов, данные по капитальным затратам, понесенным в отчетных сегментах, суммы накопленной амортизации по отчетным сегментам не раскрываются, поскольку такая информация не предоставляется руководству для принятия решений.

6. ПРЕКРАЩЕННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

23 декабря 2019 года Советом Директоров ПАО «НПК ОВК» было принято решение определить приоритетное направление деятельности Группы и одобрить прекращение работы в бизнес-сегменте «Аренда вагонного парка» (отчетный сегмент для целей Примечания 5), в котором были сосредоточены практически все операции Группы по предоставлению вагонного парка в аренду. Все операции дочерних лизинговых компаний Группы, оперировавших в сегменте «Аренда», были представлены в составе прекращенной деятельности в консолидированной финансовой отчетности Группы за год, закончившийся 31 декабря 2019 года, с пересчетом сопоставимых показателей за 2018 год. Соответственно, также были скорректированы показатели промежуточного сокращенного консолидированного отчета о прибылях и убытках и прочем совокупном доходе за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2020 года с корректировкой сопоставимых показателей за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2019 года.

**ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ
КОРПОРАЦИЯ «ОБЪЕДИНЕННАЯ ВАГОННАЯ КОМПАНИЯ»**

**ПРИМЕЧАНИЯ К ПРОМЕЖУТОЧНОЙ СОКРАЩЕННОЙ
КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (НЕАУДИРОВАННОЙ)
ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2020 ГОДА
(в миллионах российских рублей, если не указано иное)**

Активы дочерних компаний Группы, формировавших бизнес-сегмент «Аренда», и непосредственно связанные с ними обязательства, представленные, в основном, парком железнодорожных грузовых вагонов и финансовыми обязательствами по договорам обратной аренды этого парка, соответственно, были классифицированы в качестве выбывающей группы, предназначенной для продажи, в соответствии с требованиями МСФО (IFRS) 5 «Долгосрочные активы, предназначенные для продажи» (далее по тексту – МСФО (IFRS) 5) и представлены отдельно в консолидированном отчете о финансовом положении по состоянию на 31 декабря 2019 года. Аналогичная презентация была сохранена для промежуточного сокращенного консолидированного отчета о финансовом положении по состоянию на 30 июня 2020 года, поскольку Группа находится в процессе завершения утвержденного Советом Директоров плана по выходу из бизнес-сегмента.

В течение шести месяцев, закончившихся 30 июня 2020 года, часть вагонного парка, числившегося на балансе нескольких дочерних компаний по договорам обратной аренды, была реализована, а обязательства по аренде и финансовые обязательства по сделкам обратной аренды реструктурированы. Доходы и расходы от выбытия активов, предназначенных для продажи, составили 19 670 и 15 119 млн рублей (Примечание 7 и 8) и были включены в состав продолжающейся деятельности в строки «Выручка» и «Себестоимость» промежуточного сокращенного консолидированного отчета о прибылях и убытках и прочем совокупном доходе в соответствии с учетной политикой Группы.

Результаты прекращенной деятельности, которые были включены в промежуточный сокращенный консолидированный отчет о прибылях и убытках и прочем совокупном доходе за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2020 и 2019 годов, представлены следующим образом:

	Шесть месяцев, закончившихся	
	30 июня 2020 года	30 июня 2019 года
Выручка	2 452	3 770
Прочие операционные доходы/(расходы), нетто	4	(2)
	2 456	3 768
Расходы, в том числе:	(1 440)	(2 500)
- Себестоимость	(107)	(843)
- Коммерческие, общехозяйственные и административные расходы	(31)	(29)
- Финансовые доходы	-	61
- Финансовые расходы	(1 302)	(1 689)
Прибыль до налогообложения	1 016	1 268
Расходы по налогу на прибыль, относящиеся к прекращенной деятельности	(203)	(254)
Прибыль, относящаяся к прекращенной деятельности	813	1 014

Движение денежных средств от прекращенной деятельности составило:

	Шесть месяцев, закончившихся	
	30 июня 2020 года	30 июня 2019 года
Чистые денежные средства		
- использованные в операционной деятельности	(1 070)	(8 002)
- (использованные) в/ полученные от финансовой деятельности	(1 087)	13 508
(Чистый отток)/ чистое поступление денежных средств	(2 157)	5 506

**ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ
КОРПОРАЦИЯ «ОБЪЕДИНЕННАЯ ВАГОННАЯ КОМПАНИЯ»**

**ПРИМЕЧАНИЯ К ПРОМЕЖУТОЧНОЙ СОКРАЩЕННОЙ
КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (НЕАУДИРОВАННОЙ)
ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2020 ГОДА
(в миллионах российских рублей, если не указано иное)**

Операции сегмента «Аренда», классифицированные как предназначенные для продажи, имеют следующие классы активов и обязательств по состоянию на 30 июня 2020 и 31 декабря 2019 годов:

	30 июня 2020 года	31 декабря 2019 года
Активы в форме права пользования	18 295	18 622
Основные средства	1 474	16 250
Отложенные налоговые активы	-	303
Торговая и прочая дебиторская задолженность	2 007	-
НДС к возмещению	-	18
Итого активы, предназначенные для продажи	21 776	35 193
Кредиты и займы	6 000	6 000
Обязательства по аренде	17 662	18 604
Отложенные налоговые обязательства	424	-
Полученные авансы и прочие краткосрочные обязательства	261	176
Финансовые обязательства по сделкам обратной аренды	-	17 257
Итого обязательства, непосредственно связанные с активами, предназначенными для продажи	24 347	42 037
Чистые обязательства выбывающей группы	(2 571)	(6 844)

Прочие обязательства и обеспечения, предоставляемые выбывающей группой

Обязательства Группы по договорам аренды обеспечены правами компании-арендодателя на активы, предоставленные Группе по договорам обратной аренды. Обременение активов в форме права пользования, обусловленных базовым активом в виде подвижного железнодорожного состава, полученного по договору обратной аренды, составляет 18 295 млн рублей по состоянию на 30 июня 2020 года (по состоянию на 31 декабря 2019 года – 18 405 млн рублей). По состоянию на 30 июня 2020 года остаточная стоимость основных средств (подвижного состава), переданного в обременение по договору обратной аренды, составляет 0 млн рублей (по состоянию на 31 декабря 2019 года - 14 467 млн рублей).

По состоянию на 30 июня 2020 и 31 декабря 2019 годов 100% доли в уставном капитале дочернего предприятия ООО «РЕЙЛ1520», активы и обязательства которого включены выбывающей группе, находится в залоге у АО «Газпромбанк».

Дебиторская задолженность по договорам предоставления подвижного состава в субаренду, заключенных между компанией Группы ООО «Рейл 1520» и ее контрагентами, находится в залоге в качестве обеспечения надлежащего исполнения ООО «Рейл 1520» обязательств по договору аренды. Дебиторская задолженность, находящаяся в залоге по состоянию на 30 июня 2020 и 31 декабря 2019 годов, составила 1 480 и 0 млн рублей, соответственно. В течение шести месяцев, закончившихся 30 июня 2020 года, одной из дочерних компаний Группы был нарушен ряд ковенантов, предусмотренных кредитным договором с Газпромбанк (Акционерное Общество) (в том числе, связанным с ним договором обратной аренды с АО «Газпромбанк Лизинг»). Нарушения были технически устранены Группой после отчетной даты.

По состоянию на 31 декабря 2019 и в течение 2019 года одной из дочерних компаний Группы был нарушен ряд ковенантов, предусмотренных кредитным договором с Газпромбанк (Акционерное Общество) (в том числе, связанным с ним договором обратной аренды с АО «Газпромбанк Лизинг»). В 2020 году Группа получила от банка-кредитора письма с уведомлением, что Газпромбанк (Акционерное Общество) не будет применять санкций или требовать досрочное погашение кредита и расторжение сопряженного с кредитным договора финансовой аренды, по которым были нарушены ковенанты.

**ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ
КОРПОРАЦИЯ «ОБЪЕДИНЕННАЯ ВАГОННАЯ КОМПАНИЯ»**

**ПРИМЕЧАНИЯ К ПРОМЕЖУТОЧНОЙ СОКРАЩЕННОЙ
КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (НЕАУДИРОВАННОЙ)
ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2020 ГОДА
(в миллионах российских рублей, если не указано иное)**

***Расчеты со связанными сторонами, относящиеся к сделкам и договорам,
заключенным в выбывающей группе***

По состоянию на 30 июня 2020 и 31 декабря 2019 годов контроль над Группой принадлежит ЦБ РФ (Примечание 1, 26), соответственно, поскольку на отчетные даты ЦБ РФ косвенно через свои дочерние предприятия осуществлял контроль над Группой, то значительные остатки и расчеты по операциям с контролируруемыми государством предприятиями считаются операциями со связанными сторонами.

По состоянию на 30 июня 2020 года в составе обязательств, непосредственно связанных с активами, предназначенными для продажи, отражены кредиты и займы, полученные от данных предприятий, обязательства по аренде, финансовые обязательства по сделкам обратной аренды, составляющие 6 000, 17 662, 0 млн рублей, соответственно (по состоянию на 31 декабря 2019 года - 6 000, 18 604, 17 257 млн рублей, соответственно). Финансовые расходы по таким сделкам и относящиеся к прекращенной деятельности, составившие 1 302 и 0 млн рублей за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2020 и 2019 годов, соответственно, отражены в составе прибыли от прекращенной деятельности промежуточного сокращенного консолидированного отчета о прибылях и убытках и прочем совокупном доходе.

7. ВЫРУЧКА

Выручка Группы от продолжающейся деятельности представлена следующим образом:

	Шесть месяцев, закончившихся	
	30 июня 2020 года	30 июня 2019 года
Продолжающаяся деятельность		
Реализация железнодорожных вагонов	37 486	23 123
<i>в т. ч. выручка от реализации активов, предназначенных для продажи</i>	19 670	-
Реализация литья, комплектующих, прочих запасов (в т. ч. запчастей)	681	2 239
Оказание услуг по транспортным железнодорожным перевозкам (оперирование)	249	492
Оказание услуг ремонта подвижного железнодорожного состава	71	251
Прочая выручка	372	453
Итого выручка	38 859	26 558

Выручка от реализации активов, предназначенных для продажи, и их остаточная стоимость составили 19 670 и 15 119 млн рублей, соответственно (Примечание 6), чистые денежные средства, полученные от сделок, составили 2 472 млн рублей.

**ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ
КОРПОРАЦИЯ «ОБЪЕДИНЕННАЯ ВАГОННАЯ КОМПАНИЯ»**

**ПРИМЕЧАНИЯ К ПРОМЕЖУТОЧНОЙ СОКРАЩЕННОЙ
КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (НЕАУДИРОВАННОЙ)
ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2020 ГОДА
(в миллионах российских рублей, если не указано иное)**

8. СЕБЕСТОИМОСТЬ

Себестоимость Группы по продолжающейся деятельности представлена следующим образом:

	Шесть месяцев, закончившихся	
	30 июня 2020 года	30 июня 2019 года
Продолжающаяся деятельность		
Остаточная стоимость реализованных активов, предназначенных для продажи (Примечание 6)	15 119	-
Сырье, используемое для производства	10 201	15 804
Расходы на оплату труда и отчисления в социальные фонды	2 541	2 939
Амортизация	1 598	1 629
Списание товарно-материальных запасов до чистой цены реализации	328	23
Налог на имущество	155	118
Расходы по порожнему пробегу	66	166
Прочее	1 708	2 116
Итого себестоимость	31 716	22 795

9. КОММЕРЧЕСКИЕ, ОБЩЕХОЗЯЙСТВЕННЫЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ РАСХОДЫ

Коммерческие, общехозяйственные и административные расходы по продолжающейся деятельности Группы составили:

	Шесть месяцев, закончившихся	
	30 июня 2020 года	30 июня 2019 года
Продолжающаяся деятельность		
Расходы на оплату труда и отчисления в социальные фонды	578	387
Информационные и консультационные услуги	288	337
Арендная плата	150	201
Амортизация	83	35
Сопроводительные расходы на продажу готовой продукции	39	66
Транспортные расходы по доставке готовой продукции до покупателя	21	36
Расходы на рекламу	3	48
Прочее	228	194
Итого коммерческие, общехозяйственные и административные расходы	1 390	1 304

10. ФИНАНСОВЫЕ ДОХОДЫ

Финансовые доходы от продолжающейся деятельности Группы представлены следующим образом:

	Шесть месяцев, закончившихся	
	30 июня 2020 года	30 июня 2019 года (пересмотрено)
Продолжающаяся деятельность		
Процентный доход по депозитам, денежным средствам и эквивалентам	333	182
Процентный доход по выданным займам	268	423
Дисконт дебиторской задолженности	4	39
Процентный доход по банковским гарантиям	1	35
Восстановление резерва под ожидаемые кредитные убытки по займам выданным (Примечание 19)	-	1 829
Пересчет эффективной процентной ставки при выбытии финансовых активов	-	334
Итого финансовые доходы	606	2 842

**ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ
КОРПОРАЦИЯ «ОБЪЕДИНЕННАЯ ВАГОННАЯ КОМПАНИЯ»**

**ПРИМЕЧАНИЯ К ПРОМЕЖУТОЧНОЙ СОКРАЩЕННОЙ
КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (НЕАУДИРОВАННОЙ)
ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2020 ГОДА
(в миллионах российских рублей, если не указано иное)**

В составе показателя «Восстановление резерва под ожидаемые кредитные убытки по займам выданным» отражено восстановление резерва по займам, выданным связанным сторонам (Примечание 26).

11. ФИНАНСОВЫЕ РАСХОДЫ

Финансовые расходы по продолжающейся деятельности Группы представлены следующим образом:

	Шесть месяцев, закончившихся	
	30 июня 2020 года	30 июня 2019 года (пересмотрено)
Продолжающаяся деятельность		
Увеличение резерва под ожидаемые кредитные убытки по выданным займам (Примечание 19)	1 914	-
Процентные расходы по кредитам и займам полученным	1 726	2 342
Процентные расходы по облигациям	873	1 417
Значительный компонент финансирования по договорам с покупателями	640	296
Процентные расходы по обязательствам по аренде (Примечание 25)	67	212
Расходы по банковским комиссиям	11	132
Расходы на получение гарантий и поручительств	1	2
Итого финансовые расходы	5 232	4 401

В составе показателя «Увеличение резерва под ожидаемые кредитные убытки по выданным займам» отражено увеличение резерва по займам, выданным связанным сторонам (Примечание 26).

12. НАЛОГ НА ПРИБЫЛЬ

Расход по налогу на прибыль по продолжающейся деятельности, отраженный в промежуточном сокращенном консолидированном отчете о прибылях и убытках и прочем совокупном доходе, составляет:

	Шесть месяцев, закончившихся	
	30 июня 2020 года	30 июня 2019 года (пересмотрено)
Продолжающаяся деятельность		
Текущий налог на прибыль	(550)	(423)
(Расход)/ доход по отложенному налогу на прибыль	(438)	128
Корректировка налога на прибыль прошлых периодов	(198)	(65)
Итого расход по налогу на прибыль	(1 186)	(360)

**ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ
КОРПОРАЦИЯ «ОБЪЕДИНЕННАЯ ВАГОННАЯ КОМПАНИЯ»**

**ПРИМЕЧАНИЯ К ПРОМЕЖУТОЧНОЙ СОКРАЩЕННОЙ
КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (НЕАУДИРОВАННОЙ)
ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2020 ГОДА
(в миллионах российских рублей, если не указано иное)**

Ниже приведена сверка суммы налога на прибыль, рассчитанной исходя из эффективной ставки налога на прибыль, действующей в Российской Федерации, и фактической суммы налога на прибыль, отраженной в промежуточном сокращенном консолидированном отчете о прибылях и убытках и прочем совокупном доходе:

	Шесть месяцев, закончившихся	
	30 июня 2020 года	30 июня 2019 года
(Убыток)/ прибыль до налогообложения	(9 325)	578
Теоретический налог по ставке 20%	1 865	(116)
Налоговый эффект статей, не уменьшающих налогооблагаемую базу или не включаемых в расчет налогооблагаемой прибыли:		
Обесценение гудвила	(1 969)	-
Непризнанные отложенные налоговые активы по налоговым убыткам иностранных и российских компаний Группы	(270)	(57)
Разные ставки налога на прибыль и режимы налогообложения по иностранным компаниям	(619)	(102)
Корректировка налога на прибыль прошлых периодов	(198)	(65)
Доля в прибыли совместных и ассоциированных предприятий	4	6
Прочие статьи	1	(26)
Расход по налогу на прибыль	(1 186)	(360)

13. ОСНОВНЫЕ СРЕДСТВА И НЕМАТЕРИАЛЬНЫЙ АКТИВЫ

Общая сумма капитальных вложений, направленных на приобретение оборудования, неотделимых улучшений арендованного имущества и проведение работ по увеличению производственных мощностей, за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2020 и 2019 годов, составила 232 и 1 172 млн рублей.

Сумма амортизации основных средств и нематериальных активов, начисленной за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2020 и 2019 годов, составила 2 165 и 2 277 млн рублей, соответственно. 740 и 209 млн рублей амортизации основных средств включены в стоимость готовой продукции (железнодорожных вагонов) в течение шести месяцев, закончившихся 30 июня 2020 и 2019 годов, а также по состоянию на эти даты, соответственно (Примечание 16).

Обесценение нематериальных активов

В течение шести месяцев, закончившихся 30 июня 2020 года, в рамках проведения очередного теста на обесценение нематериальных активов и активов, находящихся в стадии разработки, руководство Группы выявило признаки индивидуального обесценения ряда объектов. Общая сумма обесценения составила 558 млн рублей и была включена в состав строки «Обесценение гудвила и долгосрочных активов» промежуточного сокращенного консолидированного отчета о прибылях и убытках и прочем совокупном доходе.

Информация об объектах основных средств, переданных в залог, раскрыта в Примечании 22.

ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ «ОБЪЕДИНЕННАЯ ВАГОННАЯ КОМПАНИЯ»

**ПРИМЕЧАНИЯ К ПРОМЕЖУТОЧНОЙ СОКРАЩЕННОЙ
КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (НЕАУДИРОВАННОЙ)
ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2020 ГОДА
(в миллионах российских рублей, если не указано иное)**

14. ГУДВИЛ

Балансовая стоимость гудвила была распределена на следующие единицы, генерирующие денежные средства (ЕГДС):

	30 июня 2020 года			31 декабря 2019 года		
	Перво-начальная стоимость	Накопленный убыток от обесценения	Балансовая стоимость	Перво-начальная стоимость	Накопленный убыток от обесценения	Балансовая стоимость
ЕГДС – «Производство»						
ООО «Трансмашэнерго»	5 436	(5 436)	-	5 436	-	5 436
АО «ТСЗ Титран-Экспресс»	2 498	(2 498)	-	2 498	-	2 498
АО «СЗИПК»	1 805	(1 805)	-	1 805	-	1 805
АО «ТВСЗ»	108	(108)	-	108	-	108
Итого гудвил	9 847	(9 847)	-	9 847	-	9 847

По состоянию на 30 июня 2020 и 31 декабря 2019 годов года ЕГДС «Производство» представляет собой самый низкий уровень, на котором руководство Группы может отслеживать гудвил для целей внутреннего управления и составления управленческой отчетности, то есть ни до, ни после агрегирования ЕГДС «Производство» не является единицей, более крупной, чем операционный сегмент «Производство» (Примечание 5).

Информация о тесте на обесценение, проведенном Группой по состоянию на 30 июня 2020 года

По состоянию на 30 июня 2020 года руководство Группы выполнило очередное тестирование гудвила и идентифицируемых активов, включенных в ЕГДС «Производство» на обесценение вследствие наличия индикаторов, которые могли свидетельствовать о возможном снижении возмещаемой стоимости вышеуказанных активов. Для целей проведения теста на обесценение гудвила возмещаемая стоимость ЕГДС «Производство» была определена на основе расчета ценности использования, для определения которой применяется прогноз движения денежных средств, основанный на фактических результатах операционной деятельности и бизнес-плане, утвержденном руководством, и ставки дисконтирования, которая отражает временную стоимость денег и рисков, связанных с ЕГДС.

Ниже представлены ключевые оценки и допущения руководства, используемые по состоянию на 30 июня 2020 года для расчета ценности использования:

- прогнозы движения денежных средств основываются на утвержденном Советом Директоров бюджете Группы на 2021-й год и планах руководства по развитию бизнеса Группы на 2021-2029 годы и учитывающем колебания денежного потока, возникающие из-за цикличности рынка с максимальным падением, ожидаемым в 2022 году, которое ускорилось в сравнении с прогнозами, использованными для оценки ценности использования ЕГДС «Производство» при подготовке консолидированной финансовой отчетности Группы за год, закончившийся 31 декабря 2019 года, вследствие распространения нового коронавируса (COVID-19) (Примечание 2, 27). Обновленный производственный план учитывает вышеупомянутые долгосрочные тенденции в изменении спроса на рынке, в том числе связанные со снижением объема грузовых железнодорожных перевозок, и предполагает концентрацию производственных мощностей на тех моделях вагонов, по которым ожидается максимально стабильный спрос со стороны покупателей;
- несмотря на ожидаемое снижение нормы валовой прибыли во втором полугодии 2020 года и в 2021 году руководство Группы ожидает, что в среднесрочной перспективе производство более технологичных моделей, в том числе, освоение более эффективных методов их производства, и стабилизация производственных мощностей приведут к поддержанию целевых показателей нормы валовой прибыли, которые Группа достигала в 2018 и 2019 годах;

ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ «ОБЪЕДИНЕННАЯ ВАГОННАЯ КОМПАНИЯ»

ПРИМЕЧАНИЯ К ПРОМЕЖУТОЧНОЙ СОКРАЩЕННОЙ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (НЕАУДИРОВАННОЙ) ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2020 ГОДА (в миллионах российских рублей, если не указано иное)

- средние цены реализации железнодорожных вагонов на 2021 год рассчитаны Группой на базе актуальных прайс-листов и фактически заключенных Группой договоров на реализацию готовой продукции. Средняя удельная себестоимость единицы продукции рассчитана исходя из прогнозов цен на сырье и ставок по действующим договорам поставки также до конца 2021 года с учетом волатильности курса рубля по отношению к иностранным валютам;
- денежные потоки на 2021 год были определены в соответствии с утвержденным бюджетом на календарный год. Денежные потоки на 2022-2029 годы были рассчитаны с использованием темпов роста в диапазоне 0.7%-1.3% в квартал, оцененных исходя из прогнозов Министерства экономического развития Российской Федерации, макроэкономических прогнозов банков-партнеров, а также ожидаемых темпов восстановления рынка грузовых вагонов, что в среднем соответствует 4% роста в год;
- денежные потоки после 2029 года были рассчитаны путем усреднения терминальной стоимости на горизонте с 2021 по 2029 год с целью сглаживания циклического изменения рынка, не зависящего напрямую от периода прогнозирования, с использованием устойчивого темпа роста равного 4.27% в год, отражающего прогноз темпов долгосрочного роста российской промышленности;
- ставка дисконтирования по состоянию на 30 июня 2020 года применяется для ЕГДС «Производство» на основе средневзвешенной стоимости капитала Группы после учета налогового эффекта в размере 13.84% в номинальном выражении (по состоянию на 31 декабря 2019 года – 12.87%). Увеличение ставки дисконтирования по сравнению с предыдущей датой проведения тестирования на обесценение обусловлено повышением уровня риска на мировых рынках капитала из-за неопределенности, связанной с пандемией коронавируса (COVID-19).

Результаты проведенного анализа показали, что расчетная возмещаемая стоимость ЕГДС «Производство» Группы составила 60 130 млн рублей при ее балансовой стоимости, равной 69 977 млн рублей, в связи с чем в промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности был отражен убыток от обесценения гудвила, относящегося к ЕГДС «Производство», в сумме 9 847 млн рублей за период, закончившийся 30 июня 2020 года. Ожидаемый дисконтированный денежный поток по идентифицируемым активам ЕГДС «Производство», рассчитанный на основе оценок и допущений, актуальных на 30 июня 2020 года, будет не ниже балансовой стоимости идентифицируемых активов ЕГДС «Производство» по состоянию на 30 июня 2020 года.

По состоянию на 31 декабря 2019 года по результатам ежегодного проведенного теста на обесценение расчетная возмещаемая стоимость ЕГДС «Производство» Группы составила 72 147 млн рублей и превышала ее балансовую стоимость на 295 млн рублей. Изменение расчетной возмещаемой стоимости ЕГДС «Производство» в течение 6 месяцев, закончившихся 30 июня 2020 года, исключительно было вызвано негативными событиями, произошедшими в 2020 году, оказавшими эффект как на глобальную и российскую экономику, так и на вагоностроительную отрасль и рынок грузовых железнодорожных перевозок в России и СНГ (распространение COVID-19, падение мировых цен на нефть и ослабление курса рубля, ускорение падения рынка, наступление которого ожидалось на более длинном горизонте), и необходимостью руководству Группы реагировать на последствия таких событий в условиях неопределенности, связанной с прогнозами цен реализации продукции и корректировками объемов производства, утвержденных в предыдущие отчетные периоды, в связи с чем оценки и допущения, использованные для расчета ценности использования ЕГДС «Производство» на 31 декабря 2019 года, были скорректированы для целей проведения теста на обесценение гудвила и идентифицируемых активов, входящих в ЕГДС «Производство», по состоянию на 30 июня 2020 года.

ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ «ОБЪЕДИНЕННАЯ ВАГОННАЯ КОМПАНИЯ»

**ПРИМЕЧАНИЯ К ПРОМЕЖУТОЧНОЙ СОКРАЩЕННОЙ
КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (НЕАУДИРОВАННОЙ)
ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2020 ГОДА
(в миллионах российских рублей, если не указано иное)**

Анализ чувствительности

При проведении тестирования было выявлено, что наибольшее влияние на итоговую оценку ЕГДС «Производство» оказывает изменение объемов реализации, ожидаемой нормы валовой прибыли, а также ставки дисконтирования.

В таблице ниже представлены показатели объемов реализации и ожидаемой нормы валовой прибыли за следующие 9 лет, использованные для расчета возмещаемой стоимости ЕГДС «Производство»:

Показатели использованные для расчета	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Объемы реализации в штуках	15 581	13 812	14 199	13 291	15 299	15 678	17 156	18 200	20 000
Норма валовой прибыли в %	25.6%	27.7%	28.2%	26.9%	26.5%	26.0%	26.1%	26.2%	26.1%

Ниже приведен анализ чувствительности по каждому из показателей, оказывающих наибольшее влияние на итоговую оценку (при сохранении всех прочих допущений без изменений):

- при снижении ожидаемой нормы валовой прибыли на 50 базисных пунктов, возмещаемая стоимость ЕГДС «Производство» была бы ниже его балансовой стоимости на 12 553 млн рублей;
- при повышении ставки дисконтирования на 50 базисных пунктов, возмещаемая стоимость ЕГДС «Производство» была бы ниже его балансовой стоимости на 12 538 млн рублей;
- при сокращении ожидаемых объемов реализации на 1.5%, возмещаемая стоимость ЕГДС «Производство» была бы ниже его балансовой стоимости на 11 797 млн рублей.

Приведенный выше анализ чувствительности может не отражать фактические изменения возмещаемой стоимости ЕГДС «Производство», потому что изменение допущений по отдельности друг от друга маловероятно (некоторые допущения взаимосвязаны).

15. АКТИВЫ В ФОРМЕ ПРАВА ПОЛЬЗОВАНИЯ

Группа арендует следующие виды активов: железнодорожные вагоны различных моделей и контейнеры (в среднем срок аренды составляет около 3 лет, далее – «вагоны и контейнеры»), офисные здания и склады (со средним сроком аренды 10-15 лет, далее – «арендованные здания»). Изменения балансовой стоимости активов в форме права пользования представлены ниже:

	Вагоны и контейнеры	Земельные участки, Арендованные здания	Прочие объекты	Итого
Первоначальная стоимость				
На 1 января 2019 года при применении МСФО (IFRS) 16	26 728	786	192	27 706
Заключение новых договоров аренды или их модификация	244	12	-	256
Первоначальная стоимость на 30 июня 2020 года	26 972	798	192	27 962
Первоначальная стоимость на 1 января 2020 года	1 196	1 039	229	2 464
Заключение новых договоров аренды или их модификация	(48)	74	60	86
Выбытие активов в форме права пользования	(88)	(68)	-	(156)
Первоначальная стоимость на 30 июня 2020 года	1 060	1 045	289	2 394

**ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ
КОРПОРАЦИЯ «ОБЪЕДИНЕННАЯ ВАГОННАЯ КОМПАНИЯ»**

**ПРИМЕЧАНИЯ К ПРОМЕЖУТОЧНОЙ СОКРАЩЕННОЙ
КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (НЕАУДИРОВАННОЙ)
ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2020 ГОДА
(в миллионах российских рублей, если не указано иное)**

	Вагоны и контейнеры	Земельные участки, Арендованные здания	Прочие объекты	Итого
Накопленная амортизация и обесценение				
На 1 января 2019 года при применении МСФО (IFRS) 16	4 368	-	-	4 368
Амортизационные отчисления по активам в форме права пользования	620	57	38	715
Накопленная амортизация и обесценение на 30 июня 2019 года	4 988	57	38	5 083
Накопленная амортизация и обесценение на 1 января 2020 года	322	83	83	488
Амортизационные отчисления по активам в форме права пользования	152	26	77	255
Выбытия активов во форме права пользования	(33)	(38)	-	(71)
Накопленная амортизация и обесценение на 30 июня 2020 года	441	71	160	672
Балансовая стоимость на 1 января 2020 года	874	956	146	1 976
Балансовая стоимость на 30 июня 2020 года	619	974	129	1 722

Шесть месяцев, закончившихся	
30 июня 2020 года	30 июня 2019 года

**Признано в промежуточном сокращенном
консолидированном отчете о прибылях и убытках и
прочем совокупном доходе**

Амортизационные отчисления по активам в форме права пользования	255	715
Процентные расходы по обязательствам по аренде	67	1 005
Финансовый результат от досрочного расторжения договоров аренды	(8)	-

Итоговый отток денежных средств, связанный с деятельностью Группы как арендатора по договорам аренды, отраженным в промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности в соответствии, составил 271 млн рублей за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2020 года (1 929 млн рублей – за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2019 года).

**ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ
КОРПОРАЦИЯ «ОБЪЕДИНЕННАЯ ВАГОННАЯ КОМПАНИЯ»**

**ПРИМЕЧАНИЯ К ПРОМЕЖУТОЧНОЙ СОКРАЩЕННОЙ
КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (НЕАУДИРОВАННОЙ)
ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2020 ГОДА
(в миллионах российских рублей, если не указано иное)**

16. ТОВАРНО-МАТЕРИАЛЬНЫЕ ЗАПАСЫ

Товарно-материальные запасы составили:

	30 июня 2020 года	31 декабря 2019 года
Сырье и компоненты для производства вагонов	11 632	9 352
Готовая продукция (железнодорожные вагоны)	9 951	1 412
Прочие запасы	514	565
Итого товарно-материальные запасы	22 097	11 329

По состоянию на 30 июня 2020 и 31 декабря 2019 годов в составе строки «Готовая продукция (железнодорожные вагоны)» отражены железные вагоны в количестве 3 238 и 456 штук, соответственно, которые не были переданы конечному покупателю, но были полностью реализованы Группой после отчетной даты (Примечание 28).

17. ТОРГОВАЯ И ПРОЧАЯ ДЕБИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ

Торговая и прочая дебиторская задолженность составила:

	30 июня 2020 года	31 декабря 2019 года
Дебиторская задолженность от продажи железных вагонов	1 076	1 856
Торговая дебиторская задолженность от реализации литья, комплектующих и прочих запасов	260	474
Прочая дебиторская задолженность	94	150
Торговая дебиторская задолженность по операционной аренде	80	166
Торговая дебиторская задолженность по ремонтам железных вагонов	55	64
Резерв под ожидаемые кредитные убытки	(112)	(37)
Итого торговая и прочая дебиторская задолженность	1 453	2 673

18. ПРЕДОПЛАТЫ ПОСТАВЩИКАМ И ПРОЧИЕ ОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ

Предоплаты поставщикам и прочие активы составили:

	30 июня 2020 года	31 декабря 2019 года
Предоплаты поставщикам	2 184	3 766
Расходы будущих периодов	227	158
Предоплата по налогам и взносам в социальные фонды	115	137
Предоплаты таможене	116	108
Резерв под обесценение предоплат поставщикам	(70)	(69)
Итого предоплаты поставщикам и прочие активы	2 572	4 100

**ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ
КОРПОРАЦИЯ «ОБЪЕДИНЕННАЯ ВАГОННАЯ КОМПАНИЯ»**

**ПРИМЕЧАНИЯ К ПРОМЕЖУТОЧНОЙ СОКРАЩЕННОЙ
КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (НЕАУДИРОВАННОЙ)
ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2020 ГОДА
(в миллионах российских рублей, если не указано иное)**

19. ЗАЙМЫ ВЫДАННЫЕ

Займы выданные с учетом начисленных процентов составили:

	Валюта	Процентная ставка (на 30 июня 2020 года)	30 июня 2020 года	31 декабря 2019 года
Займы выданные, по амортизированной стоимости				
Обеспеченные				
Плейнвайт Консалтантс Лтд	Рубли	10.00%	5 891	5 643
Ре Тест Сайпрес Лтд	Доллары США	6.40%	709	611
Ре Тест Лтд	Доллары США	6.40%	6	6
Валовая стоимость займов выданных			6 606	6 260
Резерв под ожидаемые кредитные убытки			(2 113)	(199)
Итого займы выданные			4 493	6 061
Краткосрочные займы			-	114
Долгосрочные займы			4 493	5 947
Итого займы выданные			4 493	6 061

Задолженность компании «Плейнвайт Консалтантс Лимитед» перед Группой обеспечена частью ее доли в уставном капитале Группы в размере 17 399 503 обыкновенных акций номинальной стоимостью 1 рубль. В связи со снижением рыночной стоимости акций ПАО «НПК ОВК» в течение шести месяцев, закончившихся 30 июня 2020 года, качество обеспечения, предоставленного по займу, значительно ухудшилось, соответственно, Группой были признаны кредитные убытки, которые ожидаются в течение всего срока займа, в сумме 1 762 млн рублей.

В представленной ниже таблице указано движение ожидаемых кредитных убытков, признанных в отношении соответствующих финансовых активов в течение:

	Стадия 1	Стадия 2	Итого
	Кредитные убытки, ожидаемые в пределах 12 месяцев	Кредитные убытки, ожидаемые в течение всего срока займа	Ожидаемые кредитные убытки
Резерв под ожидаемые кредитные убытки на 1 января 2019 года	48	1 911	1 959
Восстановление резерва в связи с выбытием актива	(48)	(1 781)	(1 829)
Резерв под ожидаемые кредитные убытки на 30 июня 2019 года	-	130	130
Резерв под ожидаемые кредитные убытки на 31 декабря 2019 года	-	199	199
Увеличение резерва в связи со значительным увеличением кредитного риска	-	1 914	1 914
Резерв под ожидаемые кредитные убытки на 30 июня 2020 года	-	2 113	2 113

ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ «ОБЪЕДИНЕННАЯ ВАГОННАЯ КОМПАНИЯ»

ПРИМЕЧАНИЯ К ПРОМЕЖУТОЧНОЙ СОКРАЩЕННОЙ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (НЕАУДИРОВАННОЙ) ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2020 ГОДА (в миллионах российских рублей, если не указано иное)

Для оценки справедливой стоимости займа, выданного «Плейнвайт Консалтантс Лимитед», были использованы данные уровня 2 в иерархии справедливой стоимости. По состоянию на 30 июня 2020 года справедливая стоимость займа была рассчитана на основе рыночной стоимости обыкновенных акций ПАО «НПК ОВК», предоставленных в качестве залога и составила 4 129 млн рублей. По состоянию на 31 декабря 2019 года справедливая стоимость займа составляла 5 761 млн рублей.

Для оценки справедливой стоимости прочих займов выданных были использованы данные уровня 3 в иерархии справедливой стоимости. Справедливая стоимость займов была рассчитана на основе анализа дисконтированного потока денежных средств с наиболее существенным допущением – ставкой дисконтирования, равной средневзвешенной ставке по кредитам, полученным Группой, так как такая ставка отражает риск банков при выдаче кредита нефинансовым организациям, то есть учитывает кредитный риск (оцениваемый руководством Группы как средний) всех заемщиков, в том числе и тех, которым Группа выдавала займы. По состоянию на 30 июня 2020 года справедливая стоимость займов выданных была выше стоимости, по которой они отражены в промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности на 382 млн рублей (По состоянию на 31 декабря 2019 года – на 442 млн рублей).

20. ДЕНЕЖНЫЕ СРЕДСТВА И ЭКВИВАЛЕНТЫ

Денежные средства и их эквиваленты составили:

	<u>30 июня 2020 года</u>	<u>31 декабря 2019 года</u>
Расчетные счета в рублях	1 606	133
Банковские депозиты в рублях	1 472	10 713
Банковские депозиты в валюте	90	79
Расчетные счета в долларах США	22	22
Расчетные счета в евро	3	11
Денежные средства в других валютах	1	2
Итого денежные средства и их эквиваленты	<u>3 194</u>	<u>10 960</u>

По состоянию на 30 июня 2020 и 31 декабря 2019 годов Группа разместила денежные средства на депозиты «Овернайт» с целью получения процентного дохода. Процентная ставка по указанным депозитам составляет 3.95% по депозитам в рублях и 0.15% по депозитам в долларах США. Процентные ставки по депозитам, размещенным по состоянию на 31 декабря 2019, составляли от 4.3% до 5.8% по депозитам в рублях и 2.0% по депозиту в долларах США.

Денежные средства, ограниченные в использовании

В течение 2018-2020 годов для одной из компаний Группы в качестве принципала был выпущен ряд банковских гарантий в адрес покупателей железнодорожных вагонов для обеспечения участия в тендерах, получения Группой авансовых платежей под последующие поставки и исполнения Группой своих обязательств по договорам. По состоянию на 30 июня 2020 и 31 декабря 2019 годов общая сумма депонированных денежных средств на залоговых счетах, которые выступают обеспечением по таким гарантиям, составляет 335 и 229 млн рублей, соответственно, из которых по состоянию на 31 декабря 2019 года долгосрочная часть составляет 176 млн рублей и отражена в составе долгосрочных активов промежуточного сокращенного консолидированного отчета о финансовом положении.

21. УСТАВНЫЙ И ДОБАВОЧНЫЙ КАПИТАЛ

По состоянию на 30 июня 2020 и 31 декабря 2019 годов, выпущенный и зарегистрированный уставный капитал Группы составил 116 млн рублей, разделенных на 116 млн обыкновенных именных бездокументарных акций, номинальной стоимостью 1 рубль каждая. По состоянию на отчетную дату уставный капитал полностью оплачен.

ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ «ОБЪЕДИНЕННАЯ ВАГОННАЯ КОМПАНИЯ»

**ПРИМЕЧАНИЯ К ПРОМЕЖУТОЧНОЙ СОКРАЩЕННОЙ
КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (НЕАУДИРОВАННОЙ)
ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2020 ГОДА
(в миллионах российских рублей, если не указано иное)**

22. КРЕДИТЫ И ЗАЙМЫ

Кредиты и займы полученные составили:

По амортизированной стоимости	Срок погашения	Процентная ставка (на 30 июня 2020 года)		30 июня 2020 года	31 декабря 2019 года
ПАО Банк «ФК Открытие»	2020-2024	Фиксированная	9.55%	31 039	31 778
ПАО «ТРАСТ»	2023	Плавающая	ключевая ставка Банка России +2.5%	3 444	3 600
ПАО Банк «ФК Открытие»	2022-2024	Плавающая	7.75%	1 030	1 736
ЮниКредит Банк	2024	Плавающая	MOSPRIME 3М + 1.5%	536	597
АО «РОСЭКСИМБАНК»	2021	Фиксированная	9.00%	175	304
Фонд развития промышленности	2021	Фиксированная	5.00%	47	62
Итого кредиты и займы				36 271	38 077
За вычетом текущей части				9 709	8 227
Долгосрочные кредиты и займы				26 562	29 850

Обеспечение по кредитам и займам

В соответствии с условиями заключенных кредитных соглашений по состоянию на 30 июня 2020 и 31 декабря 2019 годов Группа предоставляет следующие виды обеспечения:

- основные средства балансовой стоимостью 28 779 и 35 833 млн рублей, соответственно;
- нематериальные активы балансовой стоимостью 23 и 34 млн рублей, соответственно;
- права требования на получение экспортной выручки 487 и 482 млн рублей, соответственно.

Также по состоянию на 30 июня 2020 года в залоге находились доли в следующих дочерних предприятиях: ООО «ТМ-Энерго» (100%), АО «ТихвинСпецМаш» (100%), АО «ТихвинХимМаш» (100%), АФСТ Эдвансд Фрайт Кар Текнолоджи Лимитед (100%), ДИНРОУД Лимитед (100%), Рейголд Лимитед (100%), АО «ТВСЗ» (100%).

По состоянию на 31 декабря 2019 года в залоге находились доли ООО «ТМ-энерго» (100%), АО «ТихвинСпецМаш» (100%), АО «ТихвинХимМаш» (100%), АФСТ Эдвансд Фрайт Кар Текнолоджи Лимитед (100%), ДИНРОУД Лимитед (100%), Рейголд Лимитед (100%), АО «ТВСЗ» (100%).

График погашения

График выплаты задолженности по кредитам и займам в соответствии с условиями кредитных договоров без будущих процентов в течение пяти лет до 30 июня 2025 года и в последующие периоды представлен следующим образом (без учета кредита, полученного в Газпромбанк (Акционерное Общество) в сумме 6 000 млн рублей, включенного в выбывающую группу активов, предназначенных для продажи, и связанных с ними обязательств):

Год, закончившийся 30 июня	Сумма к погашению
2021	9 709
2022	12 753
2023	3 122
2024	10 628
2025	59
Итого кредиты и займы	36 271

ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ «ОБЪЕДИНЕННАЯ ВАГОННАЯ КОМПАНИЯ»

ПРИМЕЧАНИЯ К ПРОМЕЖУТОЧНОЙ СОКРАЩЕННОЙ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (НЕАУДИРОВАННОЙ) ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2020 ГОДА (в миллионах российских рублей, если не указано иное)

Ограничительные условия (ковенанты)

В соответствии с условиями заключенных кредитных договоров, Группа должна выполнять определенные ограничительные условия, включая поддержание определенного уровня отдельных финансовых показателей и соблюдение прочих нефинансовых условий. Нарушение таких условий может привести к негативным последствиям для Группы, в том числе к объявлению дефолта.

Выполнение Группой ковенантов по состоянию на 30 июня 2020 года и в течение шести месяцев, закончившихся 30 июня 2020 года

По состоянию на 30 июня 2020 года одна из дочерних компаний Группы нарушила обязательные дефолтные ограничительные условия (ковенанты), предусмотренные кредитным договором с ПАО Банк «ФК Открытие». Долгосрочная часть задолженности по такому кредиту составила 8 978 млн рублей. Также одной из дочерних компаний Группы были нарушены ковенанты по кредитному договору с Газпромбанк (Акционерное Общество), задолженность по которому отражена в промежуточном сокращенном консолидированном отчете о финансовом положении в составе выбывающей группы активов, предназначенных для продажи и непосредственно связанных с ними обязательств, поскольку его погашение/ реструктуризация ожидаются до конца 2020 года (Примечание 6). В сентябре 2020 года Группа получила от ПАО Банк «ФК Открытие» письмо с уведомлением, что банк не будет применять санкций или требовать досрочного погашения сумм кредита, по которому были нарушены ковенанты.

Руководство Группы оценивает вероятность того, что банк-кредитор, по договору с которым по состоянию на 30 июня 2020 года нарушены дефолтные ковенанты, предъявит требования по досрочному погашению имеющихся у Группы на отчетную дату обязательств, как низкую, соответственно, по состоянию на 30 июня 2020 года кредиты и займы полученные были отражены в промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2020 года, в соответствии со сроками погашения, предусмотренными первоначальными условиями договоров.

Выполнение Группой ковенантов в течение года, закончившегося 31 декабря 2019 года

По состоянию на 31 декабря и в течение 2019 года несколько дочерних компаний Группы нарушили ряд обязательных дефолтных как финансовых, так и нефинансовых ограничительных условий (ковенантов), предусмотренных кредитными договорами с ПАО Банк «ФК Открытие», АО «РОСЭКСИМБАНК», Газпромбанк (Акционерное Общество) (в том числе, связанным с ним договором обратной финансовой аренды с АО «Газпромбанк Лизинг»). Долгосрочная часть задолженности по таким кредитам составляет 16 779 млн рублей, не включая сумму кредита, полученного в Газпромбанк (Акционерное Общество), представленного в консолидированном отчете о финансовом положении в составе выбывающей группы активов, предназначенных для продажи и непосредственно связанных с ними обязательств, поскольку его погашение/ реструктуризация ожидаются в течение 12 месяцев с отчетной даты.

Руководство Группы оценило вероятность того, что банки-кредиторы, по договорам с которыми были нарушены обязательные финансовые и нефинансовые условия, предъявят требования по досрочному погашению имеющихся у Группы на 31 декабря 2019 года обязательств, как низкую, поскольку по всем кредитам и лизинговым обязательствам, где Группа нарушала обязательные ограничительные условия (ковенанты), после отчетной даты были получены уведомления, в которых банки-кредиторы и лизинговые компании отказались от своего права досрочно истребовать задолженность или потребовать обеспечение (в случае лизинговых обязательств, обеспеченных предметом аренды). Соответственно, по состоянию на 31 декабря 2019 года кредиты и займы полученные были отражены в консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2019 года, в соответствии со сроками погашения, предусмотренными первоначальными условиями договоров.

ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ «ОБЪЕДИНЕННАЯ ВАГОННАЯ КОМПАНИЯ»

ПРИМЕЧАНИЯ К ПРОМЕЖУТОЧНОЙ СОКРАЩЕННОЙ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (НЕАУДИРОВАННОЙ) ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2020 ГОДА (в миллионах российских рублей, если не указано иное)

Справедливая стоимость

Справедливая стоимость банковских кредитов Группы (за исключением обязательств по кредитам, включенным в обязательства, непосредственно связанные с активами, предназначенными для продажи) по состоянию на 30 июня 2020 года составила 37 844 млн рублей (по состоянию на 31 декабря 2019 – 39 089 млн рублей).

Для оценки справедливой стоимости банковских кредитов были использованы данные Уровня 3 в иерархии справедливой стоимости. Справедливая стоимость финансовых обязательств была рассчитана по общепризнанным моделям оценки на основе анализа дисконтированного потока денежных средств. При этом наиболее существенными исходными данными были ставки дисконтирования в диапазоне от 6.89% до 7.26% в зависимости от сроков погашения обязательств. Данные ставки определены на основе средневзвешенных процентных ставок по кредитам, предоставленным кредитными организациями нефинансовым организациям в рублях в течение шести месяцев 2020 года с различным сроком погашения.

Доступные кредитные ресурсы

По состоянию на 30 июня 2020 года у Группы имеется открытая кредитная линия в ПАО Банк «ФК Открытие» с согласованным с банком-кредитором неиспользованным лимитом в сумме 5 860 млн рублей (по состоянию на 31 декабря 2019 года – 8 500 млн рублей).

23. ОБЛИГАЦИИ

В 2014 и 2013 годах Группа выпустила и разместила 30 000 000 облигаций (Серия БО 01 и Серия 01) номинальной стоимостью 1 тыс. рублей каждая на ЗАО «ФБ ММВБ» (в настоящее время – ПАО «Московская Биржа»). По состоянию на 30 июня 2020 и 31 декабря 2019 годов дочерние компании Группы удерживали облигации на сумму 206 млн рублей, с целью продажи этих облигаций на рынке в будущем.

Годовая ставка купона по данным облигациям составляет:

- по облигациям Серии 01 – российский индекс потребительских цен + 3% с уплатой процентов раз в полгода. В течение шести месяцев, закончившихся 30 июня 2020 года, для расчета купонного дохода использовались следующие ставки:
 - 3.62% годовых с 1 января 2020 по 26 мая 2020 года;
 - 8.58% годовых с 27 мая 2020 по 24 ноября 2020 года.
- по облигациям Серии БО-01 – до 9 сентября 2019 года ставка РЕПО ЦБ, устанавливаемая на 7 рабочий день до даты выплаты купона + 3.5% с уплатой процентов раз в полгода, начиная с 10 сентября 2019 года фиксированная годовая ставка в размере 9.55% годовых. В течение шести месяцев, закончившихся 30 июня 2020 года, действовали следующие ставки:
 - 9.55% годовых с 1 января 2020 по 3 сентября 2024 года (дата погашения серии).

Облигации Серии 01 обеспечены поручительствами и офертами, предоставленными несколькими компаниями Группы. Облигации Серии БО-01 обеспечены офертами, выпущенными несколькими компаниями Группы.

**ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ
КОРПОРАЦИЯ «ОБЪЕДИНЕННАЯ ВАГОННАЯ КОМПАНИЯ»**

**ПРИМЕЧАНИЯ К ПРОМЕЖУТОЧНОЙ СОКРАЩЕННОЙ
КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (НЕАУДИРОВАННОЙ)
ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2020 ГОДА
(в миллионах российских рублей, если не указано иное)**

Балансовая стоимость облигаций, выпущенных и размещенных Группой, составила:

	<u>Срок погашения</u>	<u>Средневзвешенная процентная ставка за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2020 года</u>	<u>30 июня 2020 года</u>	<u>31 декабря 2019 года</u>
Серия 01	24 ноября 2021 года	4.57%	14 793	14 793
Серия БО-01	3 сентября 2024 года	9.55%	11 250	11 250
Итого балансовая стоимость облигаций			26 043	26 043

Сумма начисленных процентов включена в промежуточный сокращенный консолидированный отчет о финансовом положении в качестве краткосрочной части облигаций и составляет 186 и 116 млн рублей на 30 июня 2020 и 31 декабря 2019 годов, соответственно.

Справедливая стоимость биржевых облигаций Группы по состоянию на 30 июня 2020 и 31 декабря 2019 годов составила 20 300 и 25 592 млн рублей, соответственно. Для определения справедливой стоимости облигаций была использована средневзвешенная рыночная цена сделок по данным финансовым инструментам (в процентах от номинала).

24. ПОЛУЧЕННЫЕ АВАНСЫ И ПРОЧИЕ КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Полученные авансы и прочие краткосрочные обязательства составили:

	<u>30 июня 2020 года</u>	<u>31 декабря 2019 года</u>
Авансы, полученные от покупателей	32 228	18 523
<i>в т.ч. авансы, полученные за товары (железнодорожные вагоны)</i>	<i>32 105</i>	<i>18 424</i>
Налоги к уплате (в т.ч. НДС)	3 337	4 983
Резервы и начисленные расходы	473	824
Прочие краткосрочные обязательства по расчетам с сотрудниками	207	211
Итого полученные авансы и прочие краткосрочные обязательства	36 245	24 541

В 2019 и 2018 годах Группой заключен ряд договоров поставки вагонов, поставки по которым должны быть осуществлены в 2020-2022 годах. По состоянию на 30 июня 2020 года и 31 декабря 2019 годов из строки «Авансы, полученные от покупателей за товары (железнодорожные вагоны)» выделена часть авансов, поставки по которым будут произведены после 30 июня 2021 года. Данные авансы в сумме 997 и 9 660 млн рублей по состоянию на 30 июня 2020 и 31 декабря 2019 годов отражены в составе долгосрочных обязательств в строке «Полученные авансы» промежуточного сокращенного консолидированного отчета о финансовом положении.

**ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ
КОРПОРАЦИЯ «ОБЪЕДИНЕННАЯ ВАГОННАЯ КОМПАНИЯ»**

**ПРИМЕЧАНИЯ К ПРОМЕЖУТОЧНОЙ СОКРАЩЕННОЙ
КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (НЕАУДИРОВАННОЙ)
ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2020 ГОДА
(в миллионах российских рублей, если не указано иное)**

25. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПО АРЕНДЕ

Обязательства по аренде составили:

	<u>30 июня 2020 года</u>	<u>31 декабря 2019 года</u>
Приведенная стоимость будущих минимальных арендных платежей	1 399	1 527
За вычетом краткосрочной части обязательства по аренде	<u>(494)</u>	<u>(525)</u>
Долгосрочная часть обязательств по аренде	<u>905</u>	<u>1 002</u>

Изменения в сумме обязательств по аренде представлены в таблице ниже:

	<u>2020</u>	<u>2019</u>
Баланс на 1 января	1 527	18 730
в том числе:		
Обязательство по аренде	1 527	22 945
Дебиторская задолженность по сделке обратной аренды	-	(4 215)
Процентные расходы по обязательствам по аренде в т.ч. относится к прекращенной деятельности	67 -	1 005 946
Арендные платежи за год	(271)	(1 929)
Оплата дебиторской задолженности по сделке обратной аренды	-	4 341
Заключение новых договоров аренды или модификация ранее заключенных	86	256
Расторжение договоров аренды	(93)	-
Эффект изменения валютных курсов по договорам аренды в валюте	<u>83</u>	<u>(84)</u>
Баланс на 30 июня	<u>1 399</u>	<u>22 319</u>

Договоры аренды заключены на условиях фиксированного погашения, и соглашения об условных арендных платежах не заключались между Группой и арендодателями.

Договоры по аренде Группы содержат типичные для железнодорожного бизнеса ограничения и ковенанты, такие, как ответственность Группы за регулярное обслуживание, ремонт и страхование арендуемых активов.

26. ОПЕРАЦИИ СО СВЯЗАННЫМИ СТОРОНАМИ

Как определено в МСБУ (IAS) 24 «Раскрытие информации о связанных сторонах», связанными считаются стороны, если одна из них имеет возможность контролировать или осуществлять значительное влияние на финансовые и операционные решения другой стороны. При решении вопроса о том, являются ли стороны связанными, принимается во внимание содержание взаимоотношений сторон, а не только их юридическая форма. Связанные стороны могут заключать такие сделки, которые не могут быть заключены между не связанными сторонами. При этом сделки между связанными сторонами могут отличаться по своим срокам, условиям и суммам от сделок, заключаемых между несвязанными сторонами.

В ходе осуществления операционной деятельности Группа проводит различные сделки со связанными сторонами, такие как продажа и покупка запасных частей железнодорожных вагонов, а также инвестиционные и финансовые операции.

**ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ
КОРПОРАЦИЯ «ОБЪЕДИНЕННАЯ ВАГОННАЯ КОМПАНИЯ»**

**ПРИМЕЧАНИЯ К ПРОМЕЖУТОЧНОЙ СОКРАЩЕННОЙ
КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (НЕАУДИРОВАННОЙ)
ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2020 ГОДА
(в миллионах российских рублей, если не указано иное)**

Связанные стороны, с которыми Группа осуществляла значительные операции за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2020 и 2019 годов, или имеет значительное сальдо на 30 июня 2020 и 31 декабря 2019 годов, представлены сделками с ассоциированными и совместными предприятиями, ПАО Банк «ФК Открытие», а также прочими связанными сторонами.

По состоянию на 30 июня 2020 и 31 декабря 2019 годов Группа имела следующие остатки по расчетам со связанными сторонами:

	30 июня 2020 года	31 декабря 2019 года
Торговая и прочая дебиторская задолженность		
Ассоциированные и совместные предприятия	9	10
Денежные средства и эквиваленты		
ПАО Банк «ФК Открытие»	3 081	10 808
Прочие связанные стороны	-	5
Займы выданные и депозиты		
Предприятия, входящие в Группу, оказывающую значительное влияние на ПАО «НПК ОВК»	4 129	5 642
ОБЩАЯ СУММА АКТИВОВ	7 219	16 465
Кредиты и займы		
ПАО Банк «ФК Открытие»	32 069	33 513
ПАО Национальный банк «ТРАСТ»	3 444	3 600
Облигации		
«ПАО Банк «ФК Открытие»	20 244	20 241
Торговая и прочая кредиторская задолженность		
Ассоциированные и совместные предприятия	52	-
ПАО Банк «ФК Открытие»	-	28
Предприятия, входящие в Группу, оказывающую значительное влияние на ПАО «НПК ОВК»	-	2
Авансы полученные		
Ассоциированные и совместные предприятия	30	30
ОБЩАЯ СУММА ОБЯЗАТЕЛЬСТВ	55 839	57 414

Операции Группы со связанными сторонами представлены следующим образом:

	Шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2020 года	30 июня 2019 года
Продолжающаяся деятельность		
Доходы от оказания консультационных услуг		
Ассоциированные и совместные предприятия	7	6
Доходы по прочей операционной аренде		
Ассоциированные и совместные предприятия	-	14
Прочие доходы		
Ассоциированные и совместные предприятия	2	1
Приобретение сырья, используемого для производства		
Ассоциированные и совместные предприятия	(514)	(737)
Финансовые доходы		
«ПАО Банк «ФК Открытие»	324	161
Предприятия, входящие в группу, оказывающую существенное влияние на НПК ОВК	249	4
Финансовые расходы		
«ПАО Банк «ФК Открытие»	(2 281)	(3 296)
ПАО Национальный банк «ТРАСТ»	(148)	-

ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ «ОБЪЕДИНЕННАЯ ВАГОННАЯ КОМПАНИЯ»

ПРИМЕЧАНИЯ К ПРОМЕЖУТОЧНОЙ СОКРАЩЕННОЙ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (НЕАУДИРОВАННОЙ) ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2020 ГОДА (в миллионах российских рублей, если не указано иное)

Операции и расчеты с предприятиями, контролируруемыми государством

Также по состоянию на 30 июня 2020 и на 31 декабря 2019 годов контроль над Группой принадлежит ЦБ РФ (Примечание 1), соответственно, поскольку на отчетную дату ЦБ РФ косвенно через свои дочерние организации осуществлял контроль над Группой, то значительные остатки и расчеты по операциям с контролируруемыми государством предприятиями считаются операциями со связанными сторонами. С даты получения ЦБ РФ контроля над Группой (23 августа 2019 года) и по состоянию на 30 июня 2020 года Группа проводила операции и заключала сделки с такими компаниями, как ПАО «ГТЛК», Газпромбанк (Акционерное Общество), АО «Газпромбанк Лизинг» и другими. Большая часть таких сделок осуществлялась Группой в рамках бизнес-сегмента «Аренда вагонного парка», решение о прекращении которого было принято в декабре 2019 года. Соответственно, остатки по расчетам с компаниями с государственным участием или контролируруемыми государством представлены в Примечании 6.

Торговая и прочая дебиторская задолженность по остаткам расчетов с данными предприятиями составляет 406 млн рублей по состоянию на 30 июня 2020 года (по состоянию на 31 декабря 2019 года - 1 177 млн рублей), авансы полученные - 32 379 млн рублей по состоянию на 30 июня 2020 года (по состоянию на 31 декабря 2019 года - 27 350 млн рублей). Выручка, полученная от данных предприятий, составила 16 964 млн рублей за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2020 года (0 млн рублей - за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2019 года).

Вознаграждение ключевому управленческому персоналу

Вознаграждение ключевому управленческому персоналу состоит из вознаграждения, оговоренного условиями договоров, и премий по результатам операционной деятельности. Общая сумма начисленного вознаграждения ключевому управленческому персоналу Группы (включая сумму отчислений на социальное страхование) за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2020 и 2019 годов, составила 368 и 333 млн рублей.

27. УСЛОВНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА И УСЛОВНЫЕ АКТИВЫ

Гарантии и поручительства выданные

Гарантии и поручительства, выданные третьим лицам по состоянию на 30 июня 2020 и 31 декабря 2019 годов, отсутствовали.

Операционная среда

Рынки развивающихся стран, включая Россию, подвержены экономическим, политическим, социальным, судебным и законодательным рискам, отличным от рисков более развитых рынков. Законы и нормативные акты, регулирующие ведение бизнеса в России, могут быстро изменяться, существует возможность их произвольной интерпретации. Будущее направление развития России в большой степени зависит от налоговой и кредитно-денежной политики государства, принимаемых законов и нормативных актов, а также изменений политической ситуации в стране.

В связи с тем, что Россия добывает и экспортирует большие объемы нефти и газа, экономика России особенно чувствительна к изменениям мировых цен на нефть и газ. В марте 2020 года мировые цены на нефть резко упали более чем на 40%, что привело к немедленному ослаблению курса российского рубля по отношению к основным валютам.

Начиная с 2014 года, США и Евросоюз ввели несколько пакетов санкций в отношении ряда российских чиновников, бизнесменов и организаций. Эти события затруднили доступ российского бизнеса к международным рынкам капитала.

Влияние изменений в экономической ситуации на будущие результаты деятельности и финансовое положение Группы может оказаться значительным.

ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ «ОБЪЕДИНЕННАЯ ВАГОННАЯ КОМПАНИЯ»

ПРИМЕЧАНИЯ К ПРОМЕЖУТОЧНОЙ СОКРАЩЕННОЙ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (НЕАУДИРОВАННОЙ) ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2020 ГОДА (в миллионах российских рублей, если не указано иное)

Помимо этого, в начале 2020 года в мире стал очень быстро распространяться новый коронавирус (COVID-19), что привело к тому, что Всемирная Организация Здравоохранения (ВОЗ) в марте 2020 года объявила начало пандемии. Меры, применяемые многими странами для сдерживания распространения COVID-19, приводят к существенным операционным трудностям для многих компаний и оказывают существенное влияние на мировые финансовые рынки. Поскольку ситуация быстро развивается, COVID-19 может существенно повлиять на деятельность многих компаний в разных секторах экономики, включая, но не ограничиваясь нарушением операционной деятельности в результате приостановки или закрытия производства, нарушения цепочек поставок, карантина персонала, снижения спроса и трудностей с получением финансирования. Кроме того, Группа может столкнуться с еще большим влиянием COVID-19 в результате его негативного влияния на глобальную экономику и основные финансовые рынки.

Тем не менее, предприятия Группы продолжили работу во время пандемии, в то время как менеджмент предпринял ряд мер по обеспечению бесперебойной работы производств и безопасности сотрудников и продукции. Данные меры, среди прочего, включают в себя усиленный контроль за гигиеной и дезинфекцией, ограничение доступа на производственные площадки, перераспределение ряда производственных линий между предприятиями, а также наем дополнительного персонала для минимизации риска возможной остановки производств. Все эти меры предосторожности, а также другие шаги, предпринятые руководством, позволили Группе избежать серьезных сбоев в работе. В дальнейшем значительность влияния COVID-19 на операции Группы в большой степени будет зависеть от продолжительности и распространенности влияния вируса на мировую и российскую экономику. Однако значительность влияния COVID-19 на операции Группы в большой степени зависит от продолжительности и распространенности влияния вируса на мировую и российскую экономику (Примечание 2).

Налогообложение

Российское законодательство, регулирующее ведение бизнеса, продолжает быстро меняться. Интерпретация руководством такого законодательства применительно к деятельности Группы может быть оспорена соответствующими региональными и федеральными органами. В последнее время налоговые органы часто занимают более жесткую позицию при интерпретации законодательства. В результате, ранее не оспариваемые подходы к расчету налогов могут быть оспорены в ходе будущих налоговых проверок. Как правило, три года, предшествующие отчетному, открыты для проверки налоговыми органами. При определенных обстоятельствах проверки могут охватывать и более длительные периоды. Руководство Группы, основываясь на своей трактовке налогового законодательства, полагает, что все применимые налоги были начислены. Тем не менее, налоговые органы могут по-иному трактовать положения действующего налогового законодательства, и различия в трактовке могут существенно повлиять на финансовую отчетность.

Группа также выявила возможные условные налоговые обязательства за трехлетний период, закончившийся 30 июня 2020 года. Руководство оценило, что возможные риски по данным налоговым вопросам, при условии их реализации, не превысят 10% от выручки Группы.

Обязательства по капитальным вложениям

По состоянию на 30 июня 2020 и 31 декабря 2019 годов Группа имела договорные обязательства в отношении приобретения основных средств и нематериальных активов на сумму 392 и 353 млн рублей, соответственно.

ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ «ОБЪЕДИНЕННАЯ ВАГОННАЯ КОМПАНИЯ»

ПРИМЕЧАНИЯ К ПРОМЕЖУТОЧНОЙ СОКРАЩЕННОЙ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (НЕАУДИРОВАННОЙ) ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2020 ГОДА (в миллионах российских рублей, если не указано иное)

Судебные разбирательства

По состоянию на 30 июня 2020 года Группа вовлечена в судебное разбирательство, инициированное несколькими компаниями Группы против компаний, входящих в Группу ИСТ – одного из бывших акционеров ПАО «НПК ОВК». Исковые требования связаны с рядом сделок, заключенных в 2015-2018 годах. Один из текущих акционеров Компании инициировал проведение финансового расследования, выявившее ряд сделок, обладающих по мнению независимого эксперта признаками нерыночности и ставших основанием для поданного Группой и ее акционерами иска о возмещении причиненного ущерба. Окружной суд Лимассола (Республика Кипр) утвердил приказ об аресте активов головных компаний Группы ИСТ, зарегистрированных на территории Республики Кипр, в рамках данного иска о возмещении ущерба в сумме более 8 000 млн рублей. 22 октября 2020 года суд на Кипре вынес решение об отмене обеспечительных мер и аресте активов головных компаний Группы ИСТ, тем не менее, вероятность благоприятного решения оценивается на уровне выше среднего текущим руководством Группы, при этом, риски потери каких-либо активов Группы, и вероятность возникновения дополнительных значительных расходов, связанных с данным иском, минимальны.

Также по состоянию на 30 июня 2020 года одна из дочерних компаний Группы подала исходящий иск к АО «Алтайвагон» о запрете использования полезной модели и взыскании убытков в сумме более 789 млн рублей. Определением арбитражного суда Алтайского края от 28 августа 2020 года была назначена комиссионная экспертиза, рассмотрение дела было приостановлено до окончания ее проведения. Решением от 4 декабря 2020 года рассмотрение дела было возобновлено, следующее судебное заседание будет проведено 29 декабря 2020 года. Вероятность позитивного решения оценивается на уровне выше среднего.

Существенные судебные разбирательства, где Группа выступала бы в роли ответчика, отсутствуют по состоянию на 30 июня 2020 и 31 декабря 2019 годов.

28. СОБЫТИЯ ПОСЛЕ ОТЧЕТНОЙ ДАТЫ

В третьем квартале 2020 года Группа выполнила свои обязательства по передаче железнодорожных вагонов покупателям, которые по состоянию на 30 июня 2020 года, были включены в баланс запасов (Примечание 16).

В сентябре 2020 года Группа получила отсрочку выплаты лизинговых платежей за сентябрь по договору обратной аренды с одним из ее арендодателей. До даты утверждения промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности руководство Группы согласовало и подписало с арендодателем дополнительное соглашение к договору, датированное первым рабочим днем после даты лизингового платежа в соответствии с первоначальным графиком, ретроспективно скорректировавшее график лизинговых платежей.

10 сентября 2020 года Группа получила от ПАО Банк «ФК Открытие» уведомление, подтверждающее отказ банка-кредитора от права досрочного истребования задолженности по кредиту, полученному одной из дочерних компаний Группы, где в течение шести месяцев, закончившихся 30 июня 2020 года и по состоянию на 30 июня 2020 года, были нарушены дефолтные обязательные ограничительные условия (Примечание 22).

Также в третьем квартале 2020 года кредитным комитетом ПАО «Банк «ФК Открытие» было принято положительное решение в отношении снижения процентных ставок по кредитам, полученным от банка (с 9.55% годовых до ключевой ставки ЦБ РФ + 2.5% (3.5%)), и формирования нового пакета обязательных ограничительных условий (ковенантов), которые вступили в силу с 1 января 2020 года и отменили пакет ковенантов, действовавших до 31 декабря 2019 года. В третьем квартале 2020 года ПАО Банк «ФК Открытие» совместно с руководством Группы начал работу по реструктуризации кредитного портфеля Группы, направленную на модификацию графиков погашения кредитов в соответствии со среднесрочной бизнес-моделью Группы, согласованной и утвержденной как акционерами, так и Советом Директоров в начале октября 2020 года.