

Вагон-цистерна для перевозки технической серной кислоты



77 т

Грузоподъемность

44 м³

Объем котла

+8 т

Погрузка

Модель 15-9545

Вагон-цистерна для перевозки технической серной кислоты

Объем котла 44 м³ и грузоподъемность 77 т вагона-цистерны модели 15-9545 позволяют повысить погрузку более чем на 10% по сравнению с типовым вагоном-аналогом.

Уплотнительные элементы арматуры выполнены из фторопласта — материала, стойкого к воздействию перевозимых грузов.

В конструкции вагона-цистерны использован котел с ломаной осью, что обеспечивает полноту слива.

Увеличенные до 1 000 тыс. км (или 8 лет) межремонтные пробеги обеспечивают снижение стоимости жизненного цикла вагона-цистерны почти в 3 раза.

Вагоны эксплуатируются в парках следующих компаний: Полярная грузовая компания, Карабашмедь, УГМК, Медногорский медно-серный комбинат, Челябинский цинковый завод, Славнефть-ЯНОС, Western Petroleum Transportation.

Параметр	Модель 15-9545
Грузоподъемность, т	77
Объем котла, м ³	44
Внутренний диаметр котла, мм	2 400
Длина по осям сцепления автосцепок, мм	12 020
Масса тары, т	22,7
Габарит по ГОСТ 9238-2013	02-ВМ
Модель тележки	18-9855
Расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (тс)	245,25 (25)
Нормативный межремонтный пробег, до тыс. км (лет)	1 000 (8)
Срок службы, лет	18