

# Вагоны-цистерны для перевозки химических грузов



Вагоны-цистерны для перевозки химических грузов



**76,5 т**  
Грузоподъемность

**54,5 м<sup>3</sup>**  
Объем котла

**Котел  
из нержавеющей  
стали**

**Модель 15-6900-01**

# Вагоны-цистерны для перевозки химических грузов

Вагоны-цистерны моделей 15-6900 и 15-6900-01 предназначены для перевозки широкой номенклатуры химических грузов.

Усовершенствованная система теплоизоляции котла модели 15-6900 способствует сохранению свойств груза в условиях зимней эксплуатации. Примененный конструктив позволяет легко монтировать и демонтировать теплоизоляционные маты для доступа к котлу цистерны. Маты толщиной 200 мм состоят из трех слоев гидрофобизированной базальтовой ваты, помещенной в специальные температуростойкие чехлы. С целью обеспечения дополнительной изоляции стыкуемых листов кожуха предусмотрен уплотнительный профиль, который выполнен из морозостойкой резины и закреплен с помощью металлического хомута.

Увеличенные до 1 000 тыс. км (или 8 лет) межремонтные пробеги обеспечивают снижение стоимости жизненного цикла вагонов-цистерн почти в 3 раза.

Вагоны эксплуатируются в парках следующих компаний: Башкирская содовая компания, Химпром (г. Новочебоксарск), КуйбышевАзот, Финтранс ГЛ, Апатит, Метафракс, Химпром (г. Кемерово).

Параметр	Модель 15-6900	Модель 15-6900-01
Грузоподъемность, т	73	76,5
Объем котла, м <sup>3</sup>	54,5	54,5
Внутренний диаметр котла, мм	2 640	2 640
Материал котла	09Г2С	нержавеющая сталь
Масса тары, т	26,5	23
Длина по осям сцепления автосцепок, мм	12 020	12 020
Габарит по ГОСТ 9238-2013	1-ВМ	1-ВМ
Модель тележки	18-9855	18-9855
Расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (тс)	245,25 (25)	245,25 (25)
Нормативный межремонтный пробег, до тыс. км (лет)	1 000 (8)	1 000 (8)
Срок службы, лет	32	32