

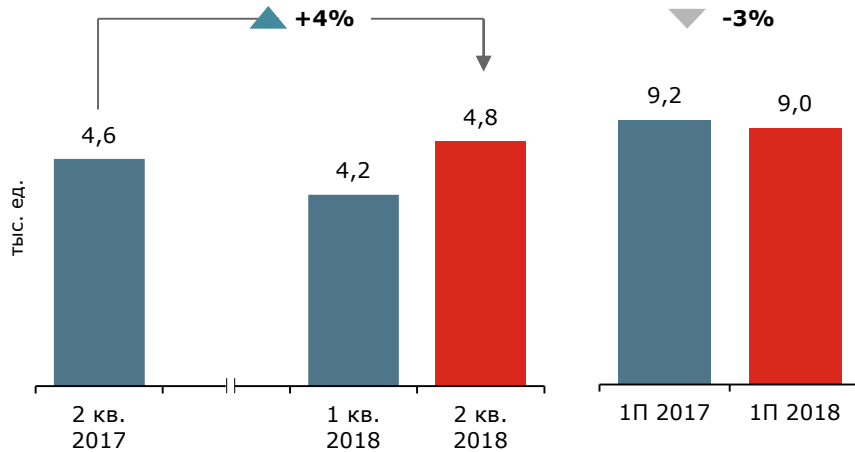
# Научно-производственная корпорация «Объединенная Вагонная Компания»

Операционные результаты за  
2 квартал 2018 года

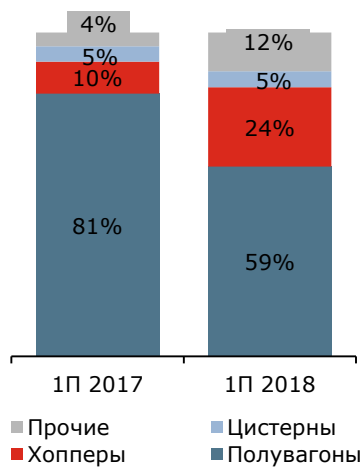
26 июля 2018 г.

# **Обзор операционных результатов НПК ОВК**

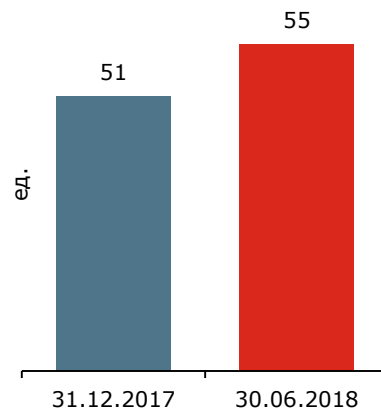
## Объем производства вагонов<sup>1,2</sup>



## Структура производства<sup>2</sup>



## Сертифицированные модели и модификации



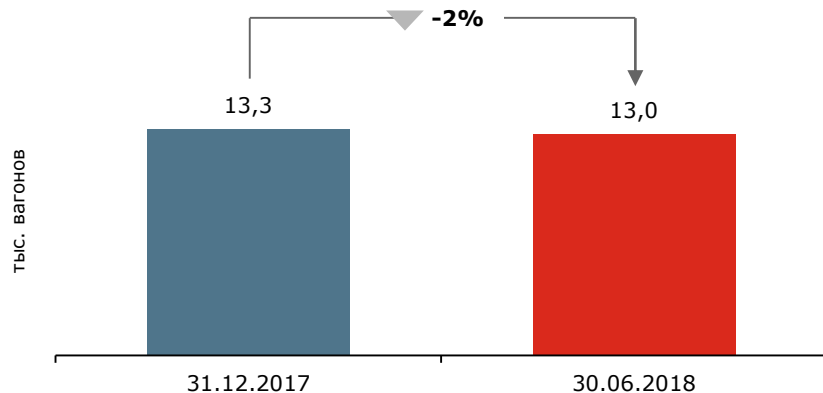
- По результатам 2 квартала 2018 г. Компания произвела 4,8 тыс. вагонов, что на 4% больше выпуска во 2 квартале 2017 г. Объем производства за 1 полугодие уменьшился на 3% до 9 тыс. вагонов, ввиду снижения производства в 1 квартале, вызванным переналадкой одной из сборочных линий ТВСЗ. ОВК сохраняет годовой план выпуска на уровне 19-20 тыс. вагонов
- Во отчетном периоде ОВК значительно диверсифицировала выпуск вагонов. Производство хопперов во 2 квартале увеличилось на 434% год к году, а в 1 полугодии на 140% до 1,1 тыс. и 2,2 тыс. вагонов соответственно. Выпуск прочих видов специализированных вагонов (платформ, крытых вагонов) вырос на 188% во 2 квартале и 175% в 1 полугодии до 611 и 1 072 вагонов соответственно. Производство цистерн на 21% во 2 квартале и 1% в 1 полугодии до 291 и 445 ед. соответственно. При этом, в соответствии с рыночными тенденциями на постепенное переключение спроса на специализированный состав, Компания снизила выпуск полувагонов на 30% до 2,7 тыс. во 2 квартале и на 30% до 5,3 тыс. в 1 полугодии.
- В отчетном периоде были получены сертификаты на 1 новую модель вагона:

■ Хоппер для зерна с объемом кузова 120 м<sup>3</sup>

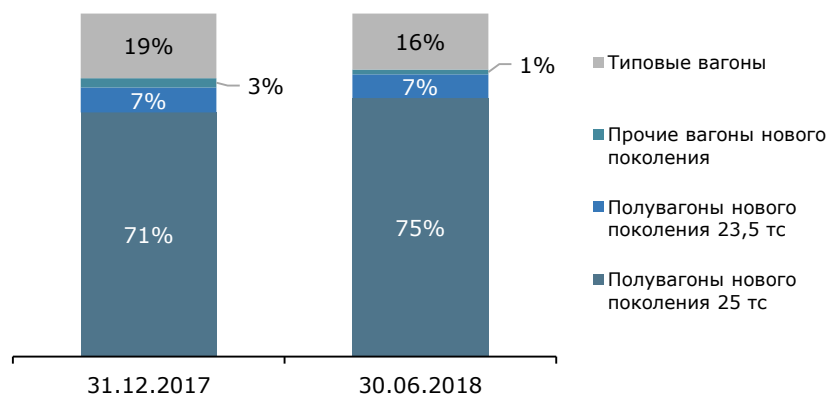
Общее количество сертифицированных моделей увеличилось до 55 ед.

**97%** вагонов реализовано 3-м лицам в 1П

## Парк в собственности ОВК <sup>1,2</sup>



## Структура парка в собственности



### Примечания:

- 1) Включая компании: «РЕЙЛ1520», «РЕЙЛ1520 СЕРВИС», «МРК 1520» и ТД «ОВК»
- 2) Более подробная информация о динамике и структуре парка представлена на 5 слайде

- Сторонним клиентам в 1 полугодии было реализовано 8,2 тыс. вагонов. Крупнейшие поставки были осуществлены в адрес ГТЛК (полувагоны и хопперы), Русагротранс (хопперы), Уралкалий (хопперы), Акрон (хопперы), МКБ-лизинг для экспорта в дальнее зарубежье (полувагоны). Суммарно этим компаниям с начала года было реализовано 6,4 тыс. вагонов. Поставки также осуществлялись логистическому предприятию Oregail, основанному на базе эстонской железной дороги (платформы для лесных грузов), Фосагро (хопперы), лесопромышленному предприятию Красный Октябрь (платформы для лесных грузов), международному оператору Rhenus Logistics (фитинговые платформы), Евросиб СПб-ТС (фитинговые платформы)
- В отчетном периоде по решению ОВК и Mitsui парк совместного предприятия МРК 1520, состоящий из 330 вагонов, включая типовые и вагоны на тележке Барбер 23,5 тс, был полностью заменен 254 новыми полувагонами на тележке 25 тс производства ТВСЗ. Старые вагоны были реализованы стороннему клиенту
- Парк в управлении UNICON 1520 на конец 2 квартала состоял из 908 танк-контейнеров (+17% к 31.03.18) и 560 вагонов, включая платформы и цистерны (+43%). Объем перевозок за квартал составил 64,4 тыс. т, что на 30% выше показателя предыдущего квартала. В 1 полугодии компания перевезла 113,8 тыс. т химических грузов

### Другие ключевые события квартала

- Kroposran и ОВК подписали контракт на поставку 80 полувагонов для перевозки щепы
- ОВК заключила соглашение с ОХК «Щекиноазот» на поставку 295 вагонов-цистерн для перевозки наливных химических грузов
- ОВК запланировала поставку 64 крытых вагонов компаниям Казахстана. Первая партия уже была отгружена компании Asian Synergy Logistics
- ОВК поставит в адрес медеплавильного предприятия Карабашмедь 50 вагонов-цистерн для перевозки серной кислоты
- ОВК и Волга, одна из крупнейших лесопромышленных компаний России, подписали соглашение о поставке 80 платформ для перевозки леса и лесоматериалов и 18 полувагонов для перевозки щепы
- ОВК и Транслес заключили соглашение о намерениях на поставку 200 вагонов-платформ для перевозки леса

# Динамика и структура производства и парка вагонов ОВК

5

Объем производства вагонов, ед.	2016					2017					2018		
	1 кв.	2 кв.	3 кв.	4 кв.	FY	1 кв.	2 кв.	3 кв.	4 кв.	FY	1 кв.	2 кв.	1П
Полувагоны	2 545	3 308	3 269	3 881	13 003	3 588	3 914	3 219	3 867	14 588	2 510	2 740	5 250
Хопперы	459	374	652	808	2 293	699	214	682	822	2 417	1 051	1 143	2 194
Цистерны	43	69	189	159	460	199	241	102	205	747	154	291	445
Прочие*	2	3	8	117	130	179	212	381	532	1 304	461	611	1 072
<b>ИТОГО</b>	<b>3 049</b>	<b>3 754</b>	<b>4 118</b>	<b>4 965</b>	<b>15 886</b>	<b>4 665</b>	<b>4 581</b>	<b>4 384</b>	<b>5 426</b>	<b>19 056</b>	<b>4 176</b>	<b>4 785</b>	<b>8 961</b>

\* Фитинговые платформы, платформы для перевозки леса, крытые вагоны и хопперы-бокситовозы

Парк вагонов, ед. (на конец периода)	2016				2017				2018	
	1 кв.	2 кв.	3 кв.	4 кв.	1 кв.	2 кв.	3 кв.	4 кв.	1 кв.	2 кв.
<b>Инновационные вагоны</b>	<b>10 020</b>	<b>10 155</b>	<b>10 150</b>	<b>13 008</b>	<b>10 247</b>	<b>11 733</b>	<b>11 603</b>	<b>10 770</b>	<b>10 780</b>	<b>10 838</b>
Полувагоны	7 586	7 721	7 716	10 574	7 471	9 196	9 801	10 481	10 481	10 735
Хопперы	2 428	2 428	2 428	2 428	2 769	2 530	1 755	192	192	
Цистерны					1	1	39	79	28	24
Прочие*	6	6	6	6	6	6	8	18	79	79
<b>Типовые вагоны</b>	<b>7 962</b>	<b>7 827</b>	<b>7 825</b>	<b>7 806</b>	<b>4 773</b>	<b>2 567</b>	<b>2 497</b>	<b>2 497</b>	<b>2 272</b>	<b>2 122</b>
Полувагоны	5 149	5 014	5 012	4 993	1 957	121	51	51	51	1
Цистерны	2 270	2 270	2 270	2 270	2 273	1 903	1 903	1 903	1 903	2 003
Прочие*	543	543	543	543	543	543	543	543	318	118
<b>ИТОГО</b>	<b>17 982</b>	<b>17 982</b>	<b>17 975</b>	<b>20 814</b>	<b>15 020</b>	<b>14 300</b>	<b>14 100</b>	<b>13 267</b>	<b>13 052</b>	<b>12 960</b>

\* Фитинговые, универсальные платформы, крытые вагоны

# Обзор рынка грузовых вагонов

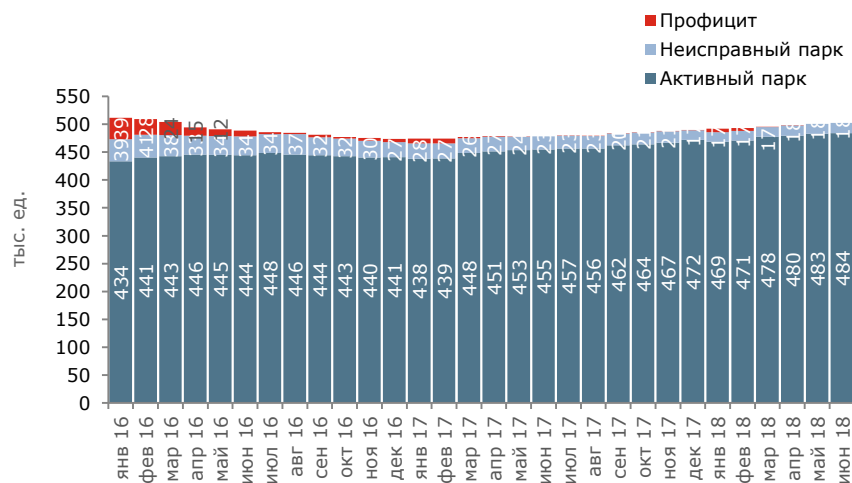
# Рост ставки аренды продолжился на фоне балансировки парка

## Средняя ставка аренды полувагонов\*



\* Средняя ставка аренды типового полувагона на тележке 18-100

## Баланс парка полувагонов

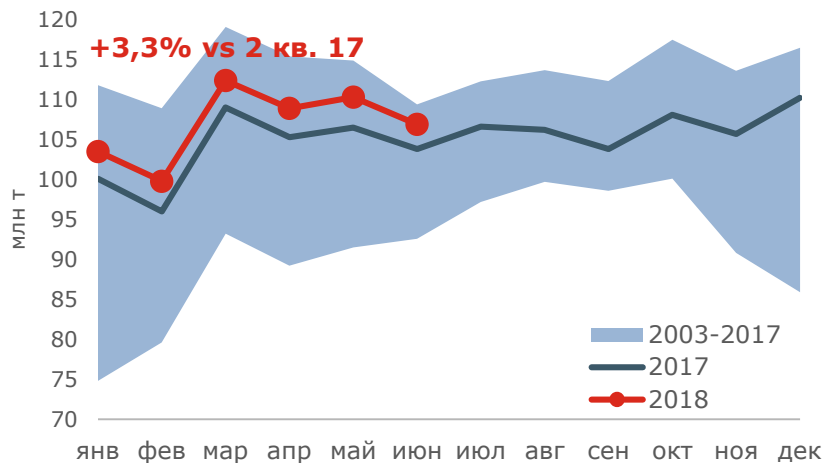


Источник: Промышленные грузы

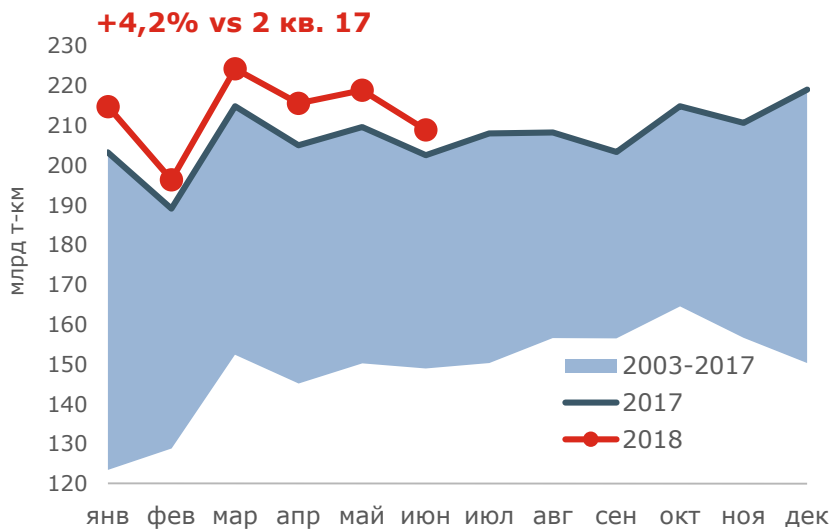
- Высокий спрос на рынке подвижного состава по-прежнему обусловлен ростом грузовой базы:
- Погрузка во 2 квартале 2018 г. составила 326,1 млн т, что на 3,3 % больше, чем во 2 квартале 2017 г.
- Грузооборот во 2 квартале 2018 г. составил 643,2 млрд т-км, что на 4,2% больше, чем в 2017 г.
- С начала года погрузка на сети РЖД составила 641,8 млн т (+3,4% к 2017 г.), а грузооборот – 1 280,6 млрд т-км (+4,5% к 2017 г.)
- Отсутствие профицита парка полувагонов сохраняется, что способствовало дальнейшему росту ставки аренды до 1 775 руб./сутки в июле 2018 г.

# Погрузка и грузооборот демонстрируют устойчивый рост

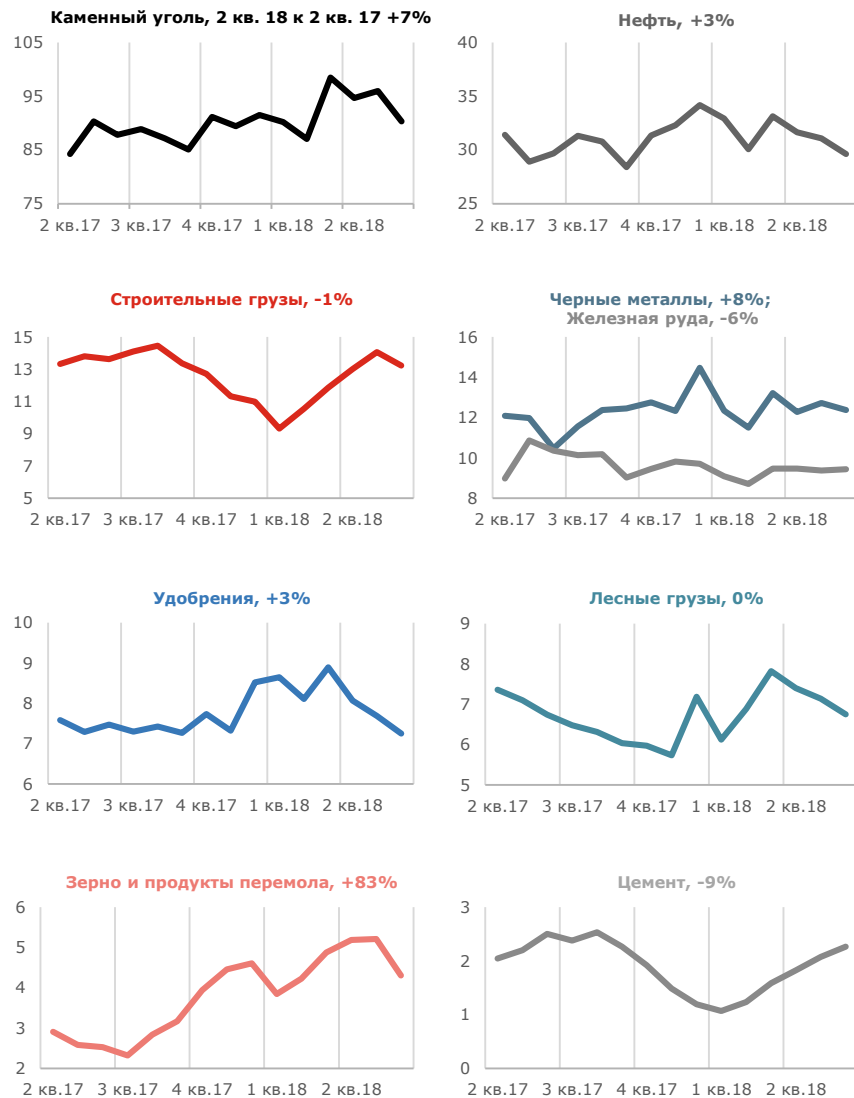
## Погрузка на сети РЖД



## Грузооборот на сети РЖД



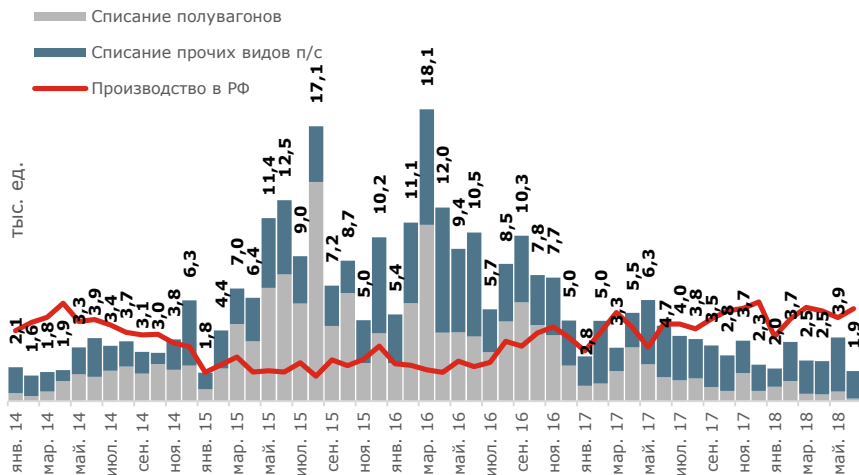
## Грузооборот по грузам, млрд т-км





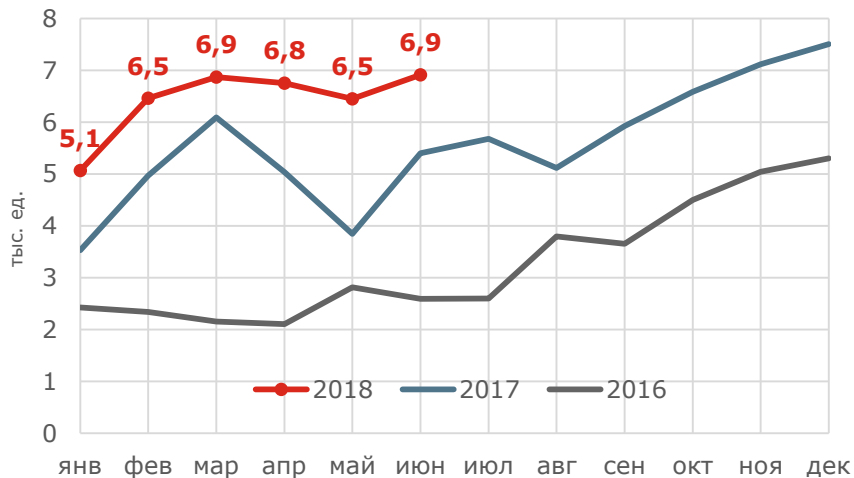
# Драйвер спроса на вагоны – не списание, а рост грузовой базы

## Помесячное списание вагонов в РФ



- Списание во 2 квартале 2018 г. составило **8,3 тыс. вагонов** (1,1 тыс. – полувагоны):
- Всего с начала 2018 г. было списано **16,5 тыс. ед.** подвижного состава
- Неисправный парк на начало июля 2018 г. остаётся на низком уровне – **53,4 тыс. ед.**

## Помесячное производство вагонов в СНГ



- За 2 квартал 2018 г. реализация вагонов заводами СНГ составила **20,1 тыс. ед.**, что на 41% выше результатов 2 квартала 2017 г.
- Всего в первом полугодии 2018 г. выпуск вагонов составил 38,5 тыс. ед. (+33% к аналогичному периоду 2017 г.)
- Высокий спрос на вагоны сохранится на фоне роста как внутренних, так и экспортных перевозок

Дирекция по связям с инвесторами НПК ОВК

+7 (499) 999 15 20

[IR@uniwagon.com](mailto:IR@uniwagon.com)

<http://www.uniwagon.com/>

Научно-производственная корпорация

«Объединенная Вагонная Компания»

115184, Россия, г. Москва,

ул. Новокузнецкая, д. 7/11, стр. 1

Тел./факс: +7 (499) 999 15 20

