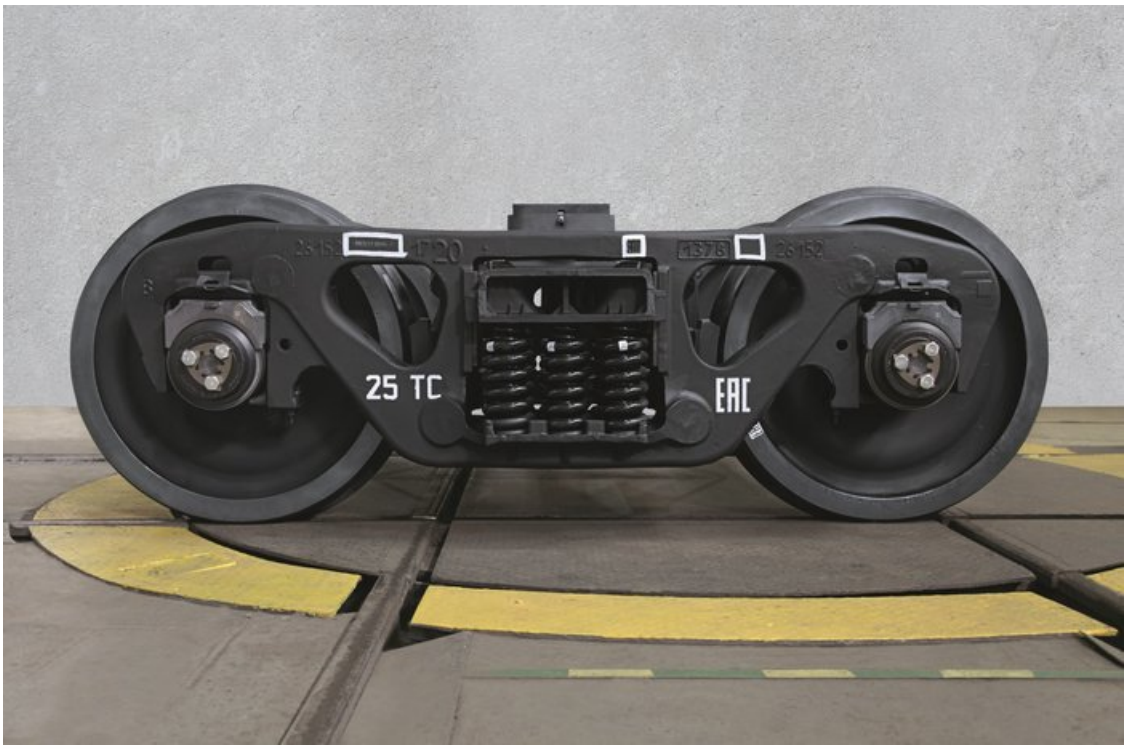
ОБЪЕДИНЕННАЯ ВАГОННАЯ КОМПАНИЯ

Инновационная ходовая часть

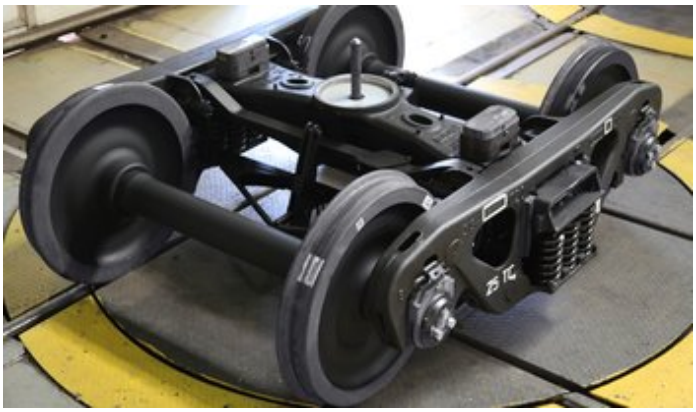


Описание

Инновационные ходовые части моделей 18-9855 и 18-6863 разработаны ООО «Всесоюзный научно-исследовательский центр транспортных технологий» для использования на «пространстве 1520» под вагонами нового поколения. В конструкцию тележек заложены мировые технологии, которые позволили создать ходовую часть грузовых вагонов с принципиально новыми показателями безопасности, эксплуатационной надежности и стоимости жизненного цикла, не имеющими аналогов на территории СНГ.

Благодаря примененным конструкторским решениям вагон нового поколения, несмотря на повышенную осевую нагрузку, оказывает пониженное до 3% воздействие на железнодорожный путь (по сравнению с типовыми вагонами). За счет применения износостойких элементов межремонтный пробег тележки модели 18-9855 составляет 1 млн км или 8 лет. Кроме того, улучшенная динамика в совокупности с использованием колес повышенной твердости и специальных тормозных колодок снижает скорость износа и темп развития выщербин колес, что увеличивает срок их эксплуатации до 12 лет.

Вагоны нового поколения позволяют оператору получить дополнительную прибыль, а грузоотправителю — снизить стоимость перевозки тонны груза. Экономический эффект формируется за счет сокращения потребного парка вагонов и снижения тарифных затрат на перевозку.





Характеристики

Наименование параметра	**Модель 18-9855**	**Модель 18-6863**
Расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (тс)	245 (25)	26,5 (27)
Нормативный межремонтный срок, до млн км (лет) / тыс. км (лет)	1 (8)	800 (8)
Срок службы, лет	40	40
Масса тележки в сборе, кг, не более	5 100	5 500
База тележки (по номиналу), мм	1 850 $^{+9}_{-12}$	1 870
Конструкционная скорость движения вагона, км/ч	120	100
Расстояние между линиями приложения нагрузок к шейкам осей колесных пар и продольными осями рессорных комплектов, мм	2 036	2 036
Расстояние между продольными осями наружных боковых скользунов, мм	1 524±3	1 524
Диаметр колес по кругу катания, мм	957	957
Расстояние от уровня головок рельсов до опорной поверхности подпятника, мм, в свободном состоянии / под порожним вагоном (тара вагона 21 т)	830/795	815/794
Разность прогибов между порожним и груженым вагоном, мм	55	71
Расчетный статический прогиб подвешивания, мм под порожним вагоном (тара вагона 21 т для 18-9855, 24 т для 18-6863) / под груженым вагоном (брутто вагона 100 т для 18-9855, 108 т для 18-6863)	17/49	18/70
Боковые скользуны	пружинные упругие	пружинные упругие

*Размещенная на сайте НПК ОВК техническая информация является объектом интеллектуальной собственности, охраняемым законом. Любое копирование, распространение, а также коммерческое использование технической информации запрещено.