

Минераловоз, модель 19-6978-01 (сочлененного типа)



Описание

Шестиосный вагон-хоппер сочлененного типа модели 19-6978-01 предназначен для перевозки минеральных удобрений. Вагон не имеет аналогов на рынке СНГ.

Увеличенный объем кузова 160 м³ позволяет эффективно перевозить весь спектр сыпучих грузов с полным использованием грузоподъемности 113,5 т. Таких результатов удалось добиться благодаря сочлененной конструкции вагона: две его секции соединены шарнирным устройством сочленения SAC-1, которое обеспечивает беспрепятственное прохождение криволинейных участков пути, в том числе малых радиусов, и горбов сортировочных горок.

Вагон проектировался с учетом особенностей инфраструктуры, что позволяет эксплуатировать его на большинстве погрузочно-разгрузочных терминалов.

Восемь загрузочных люков, расположенных максимально близко друг к другу, обеспечивают равномерное заполнение всего объема кузова. Механизм запорно-пломбировочных устройств позволяет увеличить скорость обработки вагона и снизить затраты на запорно-пломбировочные устройства. Углы наклона торцевых стен и стенок бункеров разработаны таким образом, чтобы обеспечить полную выгрузку продукта (бункеры в консольных частях кузова исключают «мертвые зоны») и повысить удобство и скорость разгрузочных операций.

Повышенная погонная нагрузка 7,74 т/м позволяет значительно повысить пропускную способность железных дорог и обеспечивает грузоотправителям и операторам существенную экономию на стоимости перевозки груза.

Вагон оснащен тележками модели 18-9855 с повышенной осевой нагрузкой 25 тс и интегрированной исполнительной частью тормоза, а также имеет систему раздельного потележечного торможения. Это позволяет увеличить надежность и эффективность работы вагона по сравнению с традиционными решениями в этой области. Увеличенные межремонтные пробеги позволяют снизить общие затраты на жизненном цикле вагона.

Разработчик: ООО «Всесоюзный научно-исследовательский центр транспортных технологий».

Производитель: АО «Тихвинский вагоностроительный завод».



Характеристики

Параметр	Модель 19-6978-01
Грузоподъемность, т	113,5
Объем кузова, м ³	160
Длина по осям сцепления автосцепок, мм	19 380±25
База вагона, мм	13 600
Габарит	1-Т
Погонная нагрузка, тс/м	7,74
Углы наклона торцевых стен и стенок бункеров	50°
Количество загрузочных/разгрузочных люков (на каждой секции кузова), шт.	4/6
Модель тележки	18-9855
Расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (тс)	245 (25)
Нормативный межремонтный срок, до тыс. км (лет)	500 (6)*
Срок службы, лет	40

*Уточняется по результатам проведения подконтрольной эксплуатации.

*Размещенная на сайте НПК ОВК техническая информация является объектом интеллектуальной собственности, охраняемым законом. Любое копирование, распространение, а также коммерческое использование технической информации запрещено.

Купить вагон-хоппер

По вопросам покупки вагона-хоппера для перевозки минеральных удобрений обращайтесь по почте [✉ sales@uniwagon.com](mailto:sales@uniwagon.com) или заполните форму обратной связи ниже.