

## Вагон-платформа Sgmmns 40' для перевозки крупнотоннажных контейнеров



### Описание

Вагон-платформа Sgmmns 40' предназначен для перевозки контейнеров всех типов, включая танк-контейнеры, согласно ISO 830-99 увеличенной массы брутто: двух 20-футовых массой брутто 37,25 т каждый, одного 40-футового стандартного контейнера массой брутто 40 т или специализированного 40-футового контейнера массой брутто 74,5 т. Вагон оборудован тележками с осевой нагрузкой 22,5 тс для эксплуатации по колеям 1435 мм.

Вагон отличается улучшенными характеристиками среди аналогов на европейском рынке, в частности, до 15,5 т снижена масса тары (у массово распространенных моделей от 16 т). Грузоподъемность платформы составляет 74,5 т, погрузочная длина – 40 футов. Платформа оборудована высокопрочными откидными фитинговыми упорами для размещения контейнеров в различных комбинациях. Погрузочная высота от уровня головок рельсов составляет 1 155 мм, что обеспечивает перевозку контейнеров по всей сети европейских железных дорог колеи 1435 мм.

Производственные процессы и комплектующие для изготовления вагона-платформы типа Sgmmns 40' соответствуют европейским стандартам EN 10025-2:2004, EN 10204:2004 и EN 15085-4:2008. Вагон имеет одобрение типа транспортного средства в Европейском железнодорожном агентстве (The European Union Agency for Railways) с допуском к эксплуатации на железных дорогах Евросоюза в соответствии с Директивой (ЕС) 2016/797.


Разработчик: ООО «Всероссийский научно-исследовательский центр транспортных технологий».

## Характеристики

Параметр	Вагон-платформа Sgmmns 40'
Грузоподъемность, т	74,5
Масса тары, т	15,5
Погрузочная длина, фт	40
Длина по буферам, мм	13 600
База вагона, мм	8 000
Ширина вагона, мм	3 050
Высота погрузочная от уровня головок рельсов, мм	1 155
Типоразмеры контейнеров	40 фт (1AAA, 1AA, 1A, 1AX), 20 фт (1CC, 1C, 1CX) ISO 830-99, специализированные контейнеры 40 фт с массой брутто 74,5 т
Количество откидных упоров для крепления контейнеров, шт.	4
Количество стационарных упоров для крепления контейнеров, шт.	4
Модель тележки	Y25
Расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (тс)	220,5 (22,5)
Максимальная скорость, км/ч: - порожнего вагона - при осевой нагрузке 22,5 тс	120 100
Срок службы, лет	24
Межремонтный период, лет	6

\*Размещенная на сайте НПК ОВК техническая информация является объектом интеллектуальной собственности, охраняемым законом. Любое копирование, распространение, а также коммерческое использование технической информации запрещено.

## Купить вагон-платформу

По вопросам покупки вагона-платформы для перевозки крупнотоннажных контейнеров обращайтесь по почте  [sales@uniwagon.com](mailto:sales@uniwagon.com) или заполните форму обратной связи ниже.