

Полувагон с глухим кузовом, модель 12-6877 (сочлененного типа)



Описание

Шестиосный полувагон сочлененного типа модели 12-6877 не имеет аналогов на рынке СНГ и предназначен для эффективной перевозки грузов широкого спектра плотности.

Уникальность полувагона заключается в значительно увеличенном объеме кузова и повышенной грузоподъемности по сравнению с другими моделями на рынке. Такие характеристики удалось получить благодаря тому, что полувагон сочлененного типа оборудован шарнирным устройством сочленения SAC-1, объединяющим две секции¹ вагона и обеспечивающим беспрепятственное прохождение криволинейных участков пути, в том числе малых радиусов.

Полувагон модель 12-6877 совместим с инфраструктурой общего и частного пользования и не имеет ограничений при роспуске с горок. Конструкция вагона позволяет разгружаться на тандемных вагоноопрокидывателях, установленных на площадках крупных российских портов, а также на современных моделях ВРС-125, ВРС-134.

Увеличенные сроки службы и межремонтных пробегов обеспечивают существенное сокращение затрат на жизненном цикле вагона.

Формирование поездов с использованием данного типа подвижного состава позволит сократить потребный парк и увеличить весовую норму при сохранении стандартной длины состава, тем самым повысить эффективность перевозок и увеличить пропускную способность железнодорожной сети до 40%.

Разработчик: ООО «Всесоюзный научно-исследовательский центр транспортных технологий».

Производитель: АО «Тихвинский вагоностроительный завод».

¹Секции колодецеобразного типа, оснащенные зачистными люками.




Характеристики

Параметр	Модель 12-6877
Количество секций, шт.	2
Количество осей, шт.	6
Грузоподъемность, т	117
Объем кузова, м ³	135
Масса тары, т	32,5±0,5
Длина по осям сцепления автосцепок, мм	16 880±25
База вагона, мм	12 440
Ширина вагона, мм	3 204
Высота вагона, мм	3 850
Внутренние размеры секции, мм: длина по верхним обвязкам в свету ширина по верхний обвязкам в свету высота	7 790 3 008 2 617
Габарит	1-ВМ
Погонная нагрузка, тс/м	8,89
Модель тележки	18-9855
Расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (тс)	245 (25)
Нормативный межремонтный срок, до млн км (лет)	500 (6)*
Срок службы, лет	40

*Уточняется по результатам проведения подконтрольной эксплуатации.

*Размещенная на сайте НПК ОВК техническая информация является объектом интеллектуальной собственности, охраняемым законом. Любое копирование, распространение, а также коммерческое использование технической информации запрещено.

Купить полувагон

По вопросам покупки полувагона с глухим кузовом обращайтесь по почте  sales@uniwagon.com или заполните форму обратной связи ниже.