

## Цистерна для перевозки расплавленной серы, модель 15-6913



### Описание

В линейке вагонов-цистерн ОВК – это одна из наиболее технически сложных моделей: в конструкции использован котел из нержавеющей стали, теплоизоляция с двойным кожухом, воздушным зазором для максимального сохранения температуры перевозимого груза и электрической системой разогрева.

Вагон-цистерна нового поколения с котлом из коррозионностойкой стали характеризуется улучшенными технико-экономическими параметрами по сравнению с представленными на рынке аналогами. Увеличенные объем котла (44 м<sup>3</sup>) и грузоподъемность (72 т) вагона обеспечивают возможность транспортировки дополнительных 9 т груза (в сравнении с самой распространенной моделью-аналогом при плотности груза 1,8 т/м<sup>3</sup>). Значительным конкурентным преимуществом вагона модели 15-6913 являются увеличенные сроки межремонтных пробегов (1 млн км или 8 лет), которые обеспечивают снижение стоимости жизненного цикла вагона почти в 3 раза.

Разработчик: ООО «Всероссийский научно-исследовательский центр транспортных технологий».




## Характеристики

Параметр	Модель 15-6913
Грузоподъемность, т	72
Объем котла, м <sup>3</sup>	44
Внутренний диаметр котла, мм	2 400
Длина по осям сцепления автосцепок, мм	12 020
Масса тары, т	27,5 ± 0,5
Габарит по ГОСТ 9238-2013	1-ВМ
Модель тележки	18-9855
Расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (тс)	245,25 (25)
Срок службы, лет	32
Нормативный межремонтный срок, до млн км (лет)	1 (8)

## Перевозимые грузы

Груз	Код груза ООН
Сера расплавленная	2448
Другие грузы	По запросу

## Купить вагон-цистерну

По вопросам покупки вагона-цистерны для перевозки минеральных удобрений обращайтесь по почте  [sales@uniwagon.com](mailto:sales@uniwagon.com) или заполните форму обратной связи ниже.