

Цистерна для перевозки технической серной кислоты, модель 15-9545



Описание

Вагон-цистерна нового поколения характеризуется улучшенными технико-экономическими характеристиками по сравнению с типовыми аналогами.

Цистерна с объемом котла 44 м³ оснащена ходовой частью с осевой нагрузкой 25 тс. Грузоподъемность вагона 77 т позволяет увеличить погрузку более чем на 10%. В конструкции вагона-цистерны использован котел с «ломаной» осью, что обеспечивает полноту слива. Значительным конкурентным преимуществом вагона модели 15-9545 являются увеличенные сроки межремонтных пробегов, которые обеспечивают снижение стоимости жизненного цикла вагона почти в 3 раза.

Разработчик: ООО «Всероссийский научно-исследовательский центр транспортных технологий».





Характеристики


Параметр	Модель 15-9545
Грузоподъемность, т	77
Объем котла, м ³	44
Внутренний диаметр котла, мм	2 400
Длина по осям сцепления автосцепок, мм	12 020
Масса тары, т	22,7
Габарит по ГОСТ 9238-2013	02-ВМ
Модель тележки	18-9855
Расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (тс)	245,25 (25)
Срок службы, лет	18
Нормативный межремонтный срок, до млн км (лет)	1 (8)

Перевозимые грузы

Груз	Код груза ООН
Серная техническая кислота 1 и 2 сортов	1830
Кислота серная регенерированная	1906
Другие грузы	По запросу

*Размещенная на сайте НПК ОВК техническая информация является объектом интеллектуальной собственности, охраняемым законом. Любое копирование, распространение, а также коммерческое использование технической информации запрещено.

Купить вагон-цистерну

По вопросам покупки вагона-цистерны для перевозки минеральных удобрений обращайтесь по почте  sales@uniwagon.com или заполните форму обратной связи ниже.