

Цистерна для перевозки патоки и растительных масел, модель 15-6900-04



Описание

Вагон-цистерна модели 15-6900-04 предназначена для перевозки патоки и растительных масел по магистральным железным дорогам колеи 1520.

В перечень перевозимых грузов включены порядка 30 грузов пищевой промышленности – крахмалопродуктов и растительных масел.

Конструкция цистерны с котлом из нержавеющей стали обеспечивает сохранность перевозимого груза: как продуктов переработки, так и готовых к употреблению грузов. По требованию заказчика возможна комплексная (как механическая, так и химическая) обработка внутренней поверхности цистерны в соответствии с повышенными требованиями мировых стандартов перевозки пищевых грузов. Наличие системы пароподогрева и конструкция котла с «ломаной» осью способствуют максимальному сливу груза при различных температурных условиях.

Вагон-цистерна для перевозки патоки полностью совместим с существующей инфраструктурой и может эксплуатироваться на всех типах погрузочно-разгрузочных терминалов.

Разработчик: ООО «Всероссийский научно-исследовательский центр транспортных технологий».

Производитель: АО «ТихвинХимМаш».

Характеристики

Параметр	Модель 15-6900-04
Грузоподъемность, т	74,4
Объем котла, м ³	56
Масса тары, т	24,9 ^{+0,7} _{-1,0}
Длина по осям сцепления автосцепок, мм	12 020 ⁺⁴¹ ₋₁₈
База вагона, мм	7 800±5
Высота вагона от уровня головки рельсов, мм	4 221
Ширина вагона максимальная, мм	2 965
Габарит по ГОСТ 9238-2013	1-ВМ
Модель тележки	18-9855
Расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (тс)	245 (25)
Нормативный межремонтный срок, тыс. км (лет)	500 (6)*
Срок службы, лет	30


Перевозимые грузы

Груз	Код груза ООН
Меласса (патока свекловичная)	515091
Патока крахмальная, глюкозная, кукурузная	515119
Патока мальтозная	515123
Патока, не поименованная в алфавите	515138
Сиропы всякие	581303
Продукция крахмало-паточной промышленности	515000
Экстракт солодовый	516554
Масло растительное и его фракции	556000
Масло арахисовое	556022
Горчичное масло	556049
Масло из плодов, орехов миндаля	556068
Масло кедровое	556087
Масло кокосовое	556091
Масло конопляное	556104
Масло кориандровое не эфирное	556119
Масло кукурузное	556123
Масло кунжутное	556138
Масло льняное	556142
Масло маковое	556157
Масло ореховое техническое	556176
Масло пальмовое	556180
Масло пальмоядровое	556195
Масло подсолнечное	556208
Масло рапсовое	556227
Масло рыжиковое	556231
Масло сафлоровое	556246
Масло соевое	556250
Масло сурепное	556265
Масло хлопковое	556299

*По результатам подконтрольной эксплуатации возможно рассмотрение вопроса об увеличении нормативного межремонтного срока до 1 млн км (или 8 лет).

*Размещенная на сайте НПК ОБК техническая информация является объектом интеллектуальной собственности, охраняемым законом. Любое копирование, распространение, а также коммерческое использование технической информации запрещено.

Купить вагон-цистерну

По вопросам покупки вагона-цистерны для перевозки патоки и растительных масел обращайтесь по почте  sales@uniwagon.com или заполните форму обратной связи ниже.